

AÑO 70. Número 04. Agosto 2004

RADIO CLUB

LA REVISTA PARA TODOS

EDICION ESPECIAL

YVØD

ISLA DE AVES 2004





Luego de 10 años de ausencia, el Radio Club Venezolano regresa a la Isla de Aves. Transportados por la Armada, un grupo internacional de radioaficionados operó exitosamente durante dos días desde la Isla hasta que fueron evacuados por causa de una tormenta tropical. En este número la historia.

Revista RADIO CLUB

Organo de Divulgación Oficial del
RadioClub Venezolano
Año 70. Número 04 Agosto 2004

Directorio

Paolo Stradiotto, YV1-DIG
Director
Héctor Carbonell, YY5-POP
Editor
Eduard Dresden, YV5-GRB
Jefe de Redacción
Colaboradores
Anibal Dos Ramos, YY5-ARR
Enrique Moreno, YV5-NWG
Roberto Píol, YV5-IAL
Juan Rodríguez, YY4-BCD
Plutarco Rodríguez, YY5-PER
Febe Yañez, YV1-DMH
José Dalama YV5-MLK
Ydorca Vásquez, YY5-EVA
Humberto Muñóz, YY5-AGE
Vicent Bracho, YV7-QP

Av. Lima Con Av. La Salle Los Caobos
Caracas
Teléfono: 0 (212) 781-4878/793-5404
PO Box 2285 CP 1010-A
Caracas. Dtto. Capital.
www.radioclubvenezolano.org
revista@radioclubvenezolano.org



El Radio Club Venezolano

Listado de Casas Regionales y sus
indicativos de llamada

Amazonas

Pto. Ayacucho YV9-AA

Anzoátegui

Anaco YV6-AQ
Barcelona-Pto. La Cruz. YV6-AJ
El Tigre YV6-AW

Apure

San Fernando YV9-AJ

Aragua

Las Tejerías YV4-EAT
La Victoria YV4-YV
Maracay YV4-AA
Villa de Cura YV4-VC

Barinas

Barinas YV2-AA

Bolívar

Cdad. Bolívar YV6-BB
Ciudad Piar YV6-JL
Puerto Ordaz YV6-AG
Upata YV6-BSD

Carabobo

Guacara YV4-GC
Pto. Cabello YV4-AM
Valencia YV4-AJ

Dtto. Capital

Sede Nacional YV5-AJ

Delta Amacuro

Tucupita YV8-AA

Falcón

Coro YV1-AF
Pto. Cumarebo YV1-CRP
Punto Fijo YV1-JV

Guárico

Valle de la Pascua YV5-PZ

Lara

Barquisimeto YV3-AJ

Mérida

Mérida YV2-AS

Miranda

Guarenas - Guatire YV5-GG
Los Teques YV5-AAM
Valles del Tuy YV5-VD

Monagas

Maturín YV8-AJ

Nueva Esparta

Nva. Esparta YV7-AJ

Portuguesa

Guanare YV3-EL

Sucre

Carúpano YV7-AS
Cumaná YV7-AA

Táchira

San Cristóbal YV2-AJ

Trujillo

Trujillo YV1-VG
Boconó YV1-BS
Valera YV1-KV

Vargas

La Guaira YV5-AAG

Yaracuy

San Felipe YV3-JJ

Zulia

Cabimas YV1-KJ
Ciudad Ojeda YV1-ZO
Maracaibo YV1-AJ

Actívate!!!

...Porque solo depende de ti



1956 YV0AA
Semana
de la Patria



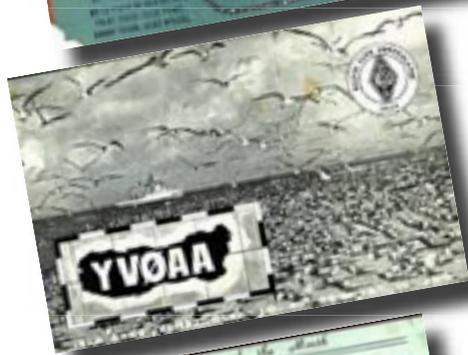
1973 YV0AA
40 Aniversario



1958 YV0AA



1979 YV0AA



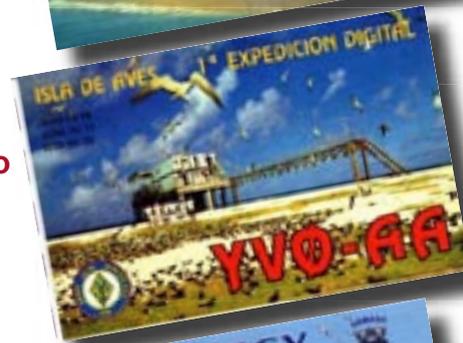
1962 YV0AA



1984 YV0AA
50 Aniversario



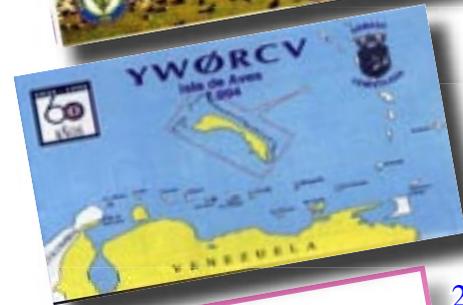
1963 YV0AA
30 Aniversario



1990 YV0AA
Primera Expedición
Digital



1967 YV0AA



1994 YW0RCV
60 Aniversario



1970 YV0AA



2004 YV0D
70 Aniversario

Isla de Aves... ... 48 años de Tradición

Juan Manuel Hernández, YV5JBI

YVOD: Para un Buen Gusto, un Buen Susto...

Después de varios meses de preparación, cientos de llamadas telefónicas y correos electrónicos, varios cambios de fecha y mucha paciencia, llegó el día tan ansiado: el jueves 29 de julio, a las 10:00 AM (HLV) debíamos estar en el Puerto de La Guaira para zarpar rumbo a la Isla de Aves.

El día lunes 26 de Julio, como estaba previsto, arribaron al país los invitados extranjeros Martti Laine OH2BH, Olli Rissanen OH0XX, Robert Allphin K4UEE y Michael Staal K6MYC, los cuales se unirían al grupo local, integrado por Paolo Stradiotto YV1DIG, Reinaldo Méndez YV4BOU, Reinaldo Leandro YV5AMH, Pablo Alonso YV5IVB, Juan Manuel Hernández YV5JBI, Gabriel Medinas YV5KXE, Antonio Goncalves YV5OIE, José Pinto YV6BTF y Lino Rodríguez YY5FRD para la Expedición. De los 15 integrantes originales, tres debieron cancelar su compromiso a ultima hora (entre ellos K4UEE, quien tuvo que regresar a EEUU el mismo día de la partida a Isla de Aves).

La fecha de zarpe original era para el día martes 27 de Julio y fue cambiada por la Armada para el día jueves 29 de Julio. En este intervalo de espera se aprovechó para chequear y revisar la forma de ensamblaje de las antenas FORCE 12 que se iban a utilizar, pues el resto



Isla de Aves desde la cubierta del T-64.

de la logística ya estaba totalmente lista. Estábamos preparados para estar en Isla de Aves por 10 días, en condiciones extremas y sin recibir ningún tipo de ayuda por parte de la Armada de Venezuela, solamente el transporte hasta allá.

Llevamos 500 litros de agua potable y víveres para esos días de operación, además de 400 litros de gasolina para las 6 plantas eléctricas que transportaríamos a la isla y 6 carpas para transmitir y descansar, pues no contaríamos con hospedaje en el modulo ya que el mismo no había sido inaugurado oficialmente. A ultima hora se llego a un acuerdo con el oficial de enlace de la Armada para que nos apoyaran con la comida, lo cual funciono muy bien.

El día jueves 29, a las 6:00 AM (HLV) se procedió a cargar en un camión facilitado por la Armada de Venezuela los 4.000 Kg. de material destinados para la operación

en Isla de Aves, entre víveres, radios, antenas, plantas eléctricas, combustible y efectos personales. A las 10:00 AM (HLV), ya estábamos a bordo del Transporte ARBV “LOS LLANOS” (T-64) listos para zarpar, pero eso no sucedió sino hasta las 10:55 PM (HLV), o sea, estuvimos casi 13 horas a bordo del barco, esperando el tan ansiado zarpe.

En un primer momento se nos informó que estaban esperando un material que debían llevar para la Isla, lo cual era cierto, pero después que llegó ese material seguíamos esperando y no terminaba de zarpar la nave. Al final nos enteramos que dicho retraso se debía a que estaban reparando un desperfecto en los generadores de la nave, lo cual corroboramos pues durante la travesía en varias oportunidades fallaron y tuvieron que cambiar de generador.

El viaje fue bastante placentero y tuvimos el apoyo cordial de la tripulación de la nave durante todo el trayecto. El día viernes 30 obtuvimos permiso para instalar antenas en la cubierta del transporte y activamos las estaciones de radio YV5AJ/MM en 6, 20 y 40 metros lo cual permitió establecer contacto con amigos y familiares alrededor del mundo e informar del progreso de la Expedición.

Luego de navegar durante 43 horas llegamos a Isla de Aves al anoecer del día sábado 31 y por razones de seguridad no fue posible el desembarque.

Al día siguiente, domingo 1 de agosto, en la mañana se nos notificó que el desembarque se efectuaría por el portalón de proa del transporte, lo cual nos obligó a movilizar el material desde la cubierta superior hasta la inferior. Lamentablemente, a la hora de bajar los materiales a los botes inflables tipo zodiac, el mar cambio su estado y el oleaje impedía que los botes pudieran recalar con seguridad en la compuerta, por lo que el capitán del buque ordeno cerrarla y hacer el desembarque desde la cubierta superior. Esto nos obligó a movilizar nuevamente los 4.000 Kg. de material a la cubierta superior e iniciar el desembarque por la misma.

Una vez que procedimos a efectuar el desembarque, se le dio prioridad al personal civil y a los materiales de construcción y comunicación que venían en la misma nave para terminar los detalles que le faltaban al modulo y dejarlo listo para su inauguración. A continuación se comenzó el transporte hacia la Isla de los miembros de la Expedición y el equipo. Debido al peso y volumen



Descarga de los equipos en el muelle del módulo de Isla de Aves.

de las piezas y a las características de las embarcaciones usadas, este proceso duró 8 horas, y después de tener todo el material en el muelle de la Isla había que subirlo por una escalera de 10 metros aproximadamente de altura y luego transportarlo por un recorrido de 65 metros y bajarlo por otra escalera similar hasta la Isla.

A las 20:00 GMT aproximadamente ya teníamos todo el material en la isla e inmediatamente, a pesar del cansancio y de tener que soportar los 40° C de calor, la información contradictoria sobre la fecha de regreso y el acceso restringido a las instalaciones del recién construido Módulo de Servicio, todo lo cual nos produjo una sensación permanente de incertidumbre que afectó nuestro ánimo y eficiencia, procedimos a instalar las primeras antenas y varias carpas para comenzar las transmisiones, cosa que pudimos conseguir a las 21:45 GMT de ese día domingo 1 de Agosto, en la banda de 20 metros, pero debimos suspender la transmisión para hacer unos arreglos en la línea eléctrica

y posteriormente a las 01:24 GMT del día 2 de Agosto se dio comienzo oficialmente a la operación con 4 señales en el aire simultáneamente: 40 SSB, 20 SSB, 20 CW y 20 RTTY.

Realmente el esfuerzo había sido muy grande y debido al agotamiento físico tomamos la decisión de continuar con la instalación de las estaciones faltantes a la mañana siguiente para que algunos de los integrantes de la expedición pudieran descansar (durmiendo en el piso de las carpas), mientras los otros seguíamos operando durante toda la noche.

Al amanecer del día lunes 2 de Agosto continuamos con la instalación del resto de las antenas y, en efecto, comenzamos las transmisiones en las bandas de 6,10,12,15,17 y 30, incluso, el colega Mike K6MYC, tenía listas sus antenas para rebote lunar, las cuales pudo utilizar durante la noche. Hasta ese momento estábamos todos los expedicionarios muy optimistas pues ya teníamos activas todas las antenas y los pile up eran extremadamente impresionantes

en todas las bandas que teníamos activas y habíamos hecho un buen número de QSOs, pero después del medio día del martes 3 de Agosto nos enteramos de la formación de una tormenta tropical en el Atlántico y que se dirigía hacia el área del Caribe, lo que nos puso bastante nerviosos e inmediatamente, a través de la banda de 40 metros, solicite a un colega de la Isla de Margarita que le avisara al amigo Vicent YV7QP que se pusiera en frecuencia, cosa que ocurrió rápidamente y le pedí que verificara en Internet los boletines del tiempo y las fotos del Satélite.

Una vez confirmada esta información, recibido el aviso que nos daba el colega Víctor NP4KR desde Puerto Rico y el aviso del colega FJ5DX Phil, nos pusimos en alerta y comenzamos a reembarcar todo el material no indispensable. Al anochecer de ese día ya era evidente que tendríamos que abandonar la Isla. A las 2:30 de la madrugada, hora local (06:30 GMT) del día miércoles 4 de agosto, recibimos la orden para hacerlo. A las 06:10 (10:10 GMT) de la mañana cesaron las transmisiones y de inmediato comenzamos a desinstalar todas las antenas y las carpas para retornar lo mas rápido posible a bordo de la nave, cosa que hicimos en tiempo record, pues a las 11:45 AM HLV, ya estaba todo el material y las personas a bordo de la nave que nos traería de regreso.

El tiempo de desmontaje y traslado hacia la nave de todo el material fue bajo una presión y nerviosismo muy grande y ya al momento de embarcar los últimos viajes fueron muy peligrosos porque el viento empezaba a soplar con fuerza y las olas tenían hasta 2 metros de altura, lo que hacia bastante peligroso la subida del material a bordo de la nave



Olli, OH0XX y Mike. K6MYC, finalizando la instalación de la Sigma 20, una de las Antenas FORCE 12 para 20 metros de la Expedición.



Vista parcial de la Isla. En primer plano la carpa con la Estación de 40 Metros. Al Fondo, el Módulo Científico Naval "Simón Bolívar"

Una vez que estuvo todo el material y los expedicionarios a bordo, la nave zarpó rumbo al Norte para evitar el azote de la tormenta y luego tomó rumbo Sur para bordearla y pasar por detrás. A pesar de eso, las primeras 24 horas de navegación fueron muy malas debido al fuerte oleaje, olas de 6 metros de altura, teniendo que permanecer encerrados en nuestros camarotes sin poder salir a la parte exterior de la nave para poder poner un dipolo en la banda de 20 ó 40 para poder comunicar a nuestras familias y al mundo que habíamos abandonado la Isla y estábamos a salvo. Esas fueron horas de gran tensión y preocupación

Al día siguiente, jueves 5 de agosto, logramos instalar un dipolo en la banda de 20 metros (con el cual transmitimos en 40 también) y pudimos informar de nuestra

situación y que estábamos de regreso a casa. El resto del viaje fue bastante normal, el recorrido desde la Isla de Aves hasta el Puerto de la Guaira duro 44 horas y media.

A pesar de todos los inconvenientes, el trabajo bajo la presión del anuncio de la tormenta y la reducción inesperada del tiempo de operación que hizo que nos quedáramos con las antenas de 80 y 160 armadas pero sin instalar, creo que se hizo un buena labor operando casi 57 horas y trabajando 18.449 estaciones en todas las modalidades distribuidas de la siguiente forma: 11.168 en SSB, 6.398 en CW, 836 en RTTY, 38 en PSK31, 2 en SSTV, 1 en TRB, 1 en HELL, 1 en MFSK16, 1 en MT63 y 3 en FM.

Sabemos que muchos colegas no pudieron romper el pile up. Nos hubiera gustado complacerlos a todos, pero

contra la Madre Naturaleza no se puede pelear. Hicimos todo lo humanamente posible para realizar la expedición hasta el máximo con nuestro propio esfuerzo, tanto físico como monetario, sin recibir ayuda de ninguna de las instituciones internacionales que dan su colaboración para algunas expediciones, incluso de menor interés comparado con el que tenía Isla de Aves, que estaba entre los 10 países más buscados. Solamente recibimos la excelente colaboración de FORCE 12, que nos facilitó sus excelentes antenas y, después de regresar de la Expedición, el ofrecimiento del NORTHERN CALIFORNIA DX FOUNDATION, INC. y de YAESU para colaborar con la elaboración de las tarjetas QSL.

Recibimos un gran apoyo desde tierra por parte de muchos

radioaficionados que nos dieron animo y colaboración en las comunicaciones con nuestros familiares. Quiero agradecer a Haroldo Rodríguez YV5BD, Vicent Bracho YV7QP y en especial al colega Héctor Carbonell YY5POP, quien en todo momento colaboró con la Expedición y sus integrantes, antes de embarcar, durante el desarrollo de esta y al regreso de la misma. También agradecemos la colaboración prestada por la Comandancia General de la Armada y la Dirección de Hidrografía por su valioso aporte para el transporte a Isla de Aves, igualmente a toda la tripulación del transporte T-64, en especial al Segundo Comandante (CC Ramón Costero Corona) y al Jefe Div. De Logística (TF Leonardo Rodríguez Puchete) quienes en todo momento durante el viaje colaboraron con nosotros ante nuestros requerimientos. Otra gran ayuda fue la recibida por el Comandante del Proyecto de Isla de Aves el CN Ernesto G. Leon Petit, quien en varias oportunidades durante el viaje y la estadía en la Isla se olvidó de su rango y colaboró con nosotros como un miembro más de la expedición.

Nuestro agradecimiento también a los colegas del Radio Club Venezolano que colaboraron en los preparativos de la Expedición. Contamos además con la valiosa ayuda prestada por AMSAT YV durante la preparación y desarrollo de la expedición y la gran colaboración del colega Lino YY5FRD, quien, entre otras cosas, ayudó a poner en servicio uno de los botes tipo zodiac lo que permitió agilizar las labores de desembarque y ayudó a reparar la planta de agua del Módulo, a parte de las excelentes comidas y el cafecito oportuno.



Depresión Tropical aproximándose a Isla de Aves. Foto tomada por YV6BTF en horas de la mañana mientras se realizaba la evacuación de la Isla.



El T-64 retornando al Puerto de la Guaira.

Así mismo agradecemos al Ing. Rafael Alfin y al equipo técnico de CONATEL que acompañaron y apoyaron a la Expedición durante sus operaciones en la Isla y ayudaron de todas las maneras posibles para que esta fuese un éxito.

Finalmente, no sería posible reflejar aquí la alegría y el alivio que sentimos los miembros de la Expedición al ver el nutrido grupo de colegas miembros del Radio Club Venezolano de La Guaira y Los Teques que nos esperaban

en el puerto para colaborar con el desembarque del equipo, el traslado a Caracas y el posterior almacenamiento del mismo.

Juan Manuel Hernández, YV5JBI, es el Director del Servicio de Bureau del Radio Club Venezolano, Co-organizador, operador de la estación de 40 metros y QSL Manager para Venezuela de la Expedición YV0D.

Disfruta tu hobby...
Compártelo con los amigos...
Descubre nuevos modos...
Redescubre viejas bandas...
Supera tus limitaciones...
Llega a donde no has llegado antes...

Actívate!!!

...Porque solo depende de ti

Radio Club Venezolano:

Concurso Independencia de Venezuela • 70 Aniversario • Expedición Isla de Aves
• Cacharreos • Cursos • Talleres de Modos Digitales • Concurso Maracay Ciudad
Jardín • Programa Sabatino • Packet Cluster • Servicio de Buró • Revista Radio
Club • Red Nacional de Emergencia • Foro Electrónico RCV Nacional • Diplomas
• Pines • Software y Manuales • Repetidoras a lo largo del País • Identificaciones
• Membresía IARU • Encuentros • Red Digital de Posicionamiento APRS •

Visita tu Radio Club local

YV0D:

Contactos con Estaciones Venezolanas

ESTACION	FREC	MODO						
4M5ANT	40M	SSB	YV1ZO	40M	SSB	YV4FJJ	20M	SSB
YV1/W5ALT	30M	CW	YV2AJ	40M	SSB	YV4FJJ	40M	SSB
YV1AGR	40M	SSB	YV2GPM	40M	SSB	YV4FKN	40M	SSB
YV1AJG	40M	SSB	YV3AES	40M	SSB	YV4FLD	40M	SSB
YV1AVO	40M	RTTY	YV3CLR	40M	SSB	YV4FLD	40M	SSB
YV1AVO	40M	SSB	YV3FPS	40M	SSB	YV4FMA	40M	SSB
YV1AVO	40M	SSTV	YV3FQL	40M	SSB	YV4FMA	40M	SSB
YV1CAY	40M	SSB	YV4AA	20M	CW	YV4FPQ	40M	SSB
YV1CIN	40M	SSB	YV4AA	20M	SSB	YV4FQM	40M	SSB
YV1CLC	40M	SSB	YV4AA	40M	SSB	YV4FUE	40M	SSB
YV1CLJ	40M	SSB	YV4AEL	40M	SSB	YV4FUF	40M	SSB
YV1CLM	15M	SSB	YV4AKK	20M	SSB	YV4GD	20M	SSB
YV1CLM	17M	SSB	YV4AKK	40M	SSB	YV4GD	40M	SSB
YV1CLM	20M	SSB	YV4AS	20M	SSB	YV4GLD	20M	CW
YV1CLM	40M	SSB	YV4AXS	40M	SSB	YV4GLD	20M	SSB
YV1CTG	40M	SSB	YV4AZ	40M	SSB	YV4GLD	30M	CW
YV1CVT	40M	SSB	YV4AZF	40M	SSB	YV4GLD	40M	CW
YV1CY	40M	SSB	YV4BHH	40M	SSB	YV4GLF	40M	SSB
YV1DMH	40M	SSB	YV4BLS	40M	SSB	YV4GMB	40M	SSB
YV1DTS	40M	SSB	YV4BMV	40M	SSB	YV4GMH	20M	SSB
YV1DUR	40M	SSB	YV4BSM	40M	SSB	YV4GMH	40M	SSB
YV1EHT	40M	SSB	YV4BT	40M	SSB	YV4LL	40M	SSB
YV1ELX	40M	SSB	YV4BU	20M	SSB	YV4MQJ	40M	SSB
YV1EOW	40M	SSB	YV4BU	40M	PSK31	YV4OD	40M	SSB
YV1FJK	40M	SSB	YV4BU	40M	SSB	YV4VN	40M	SSB
YV1FRJ	15M	SSB	YV4BVB	40M	SSB	YV4YC	20M	CW
YV1FRJ	40M	SSB	YV4CDT	40M	SSB	YV4YC	20M	SSB
YV1FYZ	15M	SSB	YV4CEA	40M	SSB	YV4YC	40M	SSB
YV1FYZ	40M	SSB	YV4DDK	20M	SSB	YV5A	40M	SSB
YV1GBA	15M	SSB	YV4DDK	40M	SSB	YV5AAG	40M	SSB
YV1GBA	40M	SSB	YV4DYJ	15M	SSB	YV5AAM	40M	SSB
YV1GBA	40M	SSB	YV4DYJ	20M	SSB	YV5AAQ	40M	SSB
YV1HEW	17M	SSB	YV4DYJ	40M	SSB	YV5ABH	40M	SSB
YV1HEW	40M	SSB	YV4DYL	40M	SSB	YV5ACO	40M	SSB
YV1KV	15M	SSB	YV4DYL	40M	SSB	YV5AFJ	40M	SSB
YV1KV	40M	SSB	YV4EAT	40M	SSB	YV5AGS/7	30M	CW
YV1KV	40M	SSB	YV4EBK	40M	SSB	YV5AGS/7	40M	CW
YV1MV	40M	SSB	YV4ECW	40M	SSB	YV5AGS/7	40M	SSB
YV1NX	30M	CW	YV4EFP	40M	SSB	YV5AJ	40M	SSB
YV1VG	40M	SSB	YV4EP	40M	SSB	YV5ANF	20M	SSB
			YV4ESI	40M	SSB	YV5ANF	20M	SSB

YV5ANF	40M	SSB	YV5GRV	40M	THRB	YV5OHW	20M	CW
YV5ANT	15M	SSB	YV5GZK	40M	SSB	YV5OHW	20M	SSB
YV5ANT	20M	CW	YV5HIT	40M	SSB	YV5OHW	20M	SSB
YV5ANT	20M	SSB	YV5HZX	40M	SSB	YV5OHW	30M	CW
YV5ANT	20M	SSB	YV5IAL	40M	SSB	YV5OHW	40M	CW
YV5ANT	30M	CW	YV5IIM	40M	SSB	YV5OHW	40M	SSB
YV5ANT	40M	CW	YV5IKG	20M	SSB	YV5OV	20M	CW
YV5ANT	40M	SSB	YV5IZE	40M	SSB	YV5OV	30M	CW
YV5ANT	40M	SSB	YV5JFW	40M	SSB	YV5OV	40M	SSB
YV5BD	40M	SSB	YV5JIB	40M	SSB	YV5SSB	17M	SSB
YV5BLP/7	40M	SSB	YV5KAJ	20M	RTTY	YV5SSB	20M	CW
YV5BNR	20M	CW	YV5KAJ	40M	SSB	YV5SSB	20M	SSB
YV5BNR	40M	CW	YV5KEX	40M	SSB	YV5SSB	40M	SSB
YV5BNR	40M	SSB	YV5KM	20M	SSB	YV5TA	40M	SSB
YV5BNR	40M	SSB	YV5KM	40M	SSB	YV5TB	15M	SSB
YV5BOF	40M	SSB	YV5KQA	40M	SSB	YV5TB	20M	SSB
YV5BZX	40M	SSB	YV5LAS	20M	SSB	YV5TB	40M	SSB
YV5CAP	20M	SSB	YV5LIX	30M	CW	YV5TX	40M	SSB
YV5CAP	40M	SSB	YV5LIX	40M	CW	YV5VD	40M	SSB
YV5CCG	40M	SSB	YV5LMM	40M	SSB	YV5VD	40M	SSB
YV5CDW	40M	SSB	YV5LMW	15M	SSB	YV5XR	40M	SSB
YV5CDW	40M	SSB	YV5LMW	17M	SSB	YV6A	40M	SSB
YV5CLK	40M	SSB	YV5LMW	20M	SSB	YV6AJ	40M	SSB
YV5CLU	40M	SSB	YV5LMW	40M	SSB	YV6ARV	40M	SSB
YV5DAA	40M	SSB	YV5LNH	20M	RTTY	YV6BGP	40M	SSB
YV5DSL	20M	SSB	YV5LTR	20M	RTTY	YV6BNI	40M	SSB
YV5DSL	40M	SSB	YV5MBX	40M	SSB	YV6CAT	40M	SSB
YV5DX	40M	SSB	YV5MHX	20M	CW	YV6DGB	40M	SSB
YV5DYB	40M	SSB	YV5MLK	40M	SSB	YV6DGB	40M	SSB
YV5EEL	40M	SSB	YV5MM	40M	SSB	YV6DGL	40M	SSB
YV5EWR	40M	CW	YV5MXZ	40M	SSB	YV6DGL	40M	SSB
YV5EWR	40M	SSB	YV5NGK	40M	SSB	YV6DML	40M	SSB
YV5FN	40M	SSB	YV5NGU	40M	SSB	YV6DML/8	40M	SSB
YV5FNN	40M	SSB	YV5NGU	40M	SSB	YV6EGR	40M	SSB
YV5FSD	40M	SSB	YV5NOA	40M	SSB	YV6EHD	40M	SSB
YV5GHA	40M	SSB	YV5NRS	40M	SSB	YV6EPH	40M	SSB
YV5GRB	20M	SSB	YV5NSF	40M	SSB	YV6EVC	40M	SSB
YV5GRB	40M	SSB	YV5NUM	20M	SSB	YV6EXH	40M	SSB
YV5GRV	20M	RTTY	YV5NUM	20M	SSB	YV6JF	40M	SSB
YV5GRV	30M	CW	YV5NUM	40M	SSB	YV6PM	40M	SSB
YV5GRV	30M	CW	YV5NWG	15M	SSB	YV6ZJ	40M	SSB
YV5GRV	40M	CW	YV5NWG	20M	CW	YV7BCF	40M	SSB
YV5GRV	40M	CW	YV5NWG	20M	SSB	YV7BCQ	40M	SSB
YV5GRV	40M	HELL	YV5NWG	40M	CW	YV7BCR	40M	SSB
YV5GRV	40M	MFSK16	YV5NWG	40M	SSB	YV7BDQ	40M	SSB
YV5GRV	40M	MT63	YV5OGN	40M	SSB	YV7BFV	40M	SSB
YV5GRV	40M	RTTY	YV5OHM	15M	SSB	YV7BGI	20M	CW
YV5GRV	40M	SSB	YV5OHM	20M	SSB	YV7BLT	40M	SSB
YV5GRV	40M	SSTV	YV5OHM	40M	SSB	YV7BMZ	40M	SSB

El Radio Club Venezolano

YV7CR	40M	SSB	YY4AND	40M	SSB	YY5HKA	40M	SSB
YV7DT	40M	SSB	YY4BCD	40M	SSB	YY5HS	40M	SSB
YV7FA	40M	SSB	YY4BLV	40M	SSB	YY5IAD	40M	SSB
YV7GA	40M	SSB	YY4CPA	40M	SSB	YY5JDR	40M	SSB
YV7MC	40M	SSB	YY4EJR	40M	SSB	YY5JRU	40M	SSB
YV7QP	20M	CW	YY4GMJ	40M	SSB	YY5LKD	40M	SSB
YV7QP	30M	CW	YY4GRB	40M	SSB	YY5MAC	40M	SSB
YV7QP	40M	CW	YY4GS	40M	SSB	YY5MEX	40M	SSB
YV7QP	40M	SSB	YY4JCJ	40M	SSB	YY5MU	40M	SSB
YV7QW	40M	SSB	YY4MLV	40M	SSB	YY5OAN	40M	SSB
YV7QW	40M	SSB	YY4OAP	40M	SSB	YY5OFV	40M	SSB
YV7RV	40M	SSB	YY5A	40M	SSB	YY5OGZ	40M	SSB
YV8AA	40M	SSB	YY5AAC	40M	SSB	YY5OHG	40M	SSB
YV8AHR	40M	SSB	YY5ACL	40M	SSB	YY5OHZ	40M	SSB
YV8BR	40M	SSB	YY5ACM	40M	SSB	YY5PCA	40M	SSB
YV8BR	40M	SSB	YY5ADM	40M	SSB	YY5PCC	40M	SSB
YV8GU	40M	SSB	YY5AEG	40M	SSB	YY5PER	40M	SSB
YV8HC	40M	SSB	YY5AFD	40M	CW	YY5PMR	40M	SSB
YV8LB	40M	SSB	YY5AFD	40M	SSB	YY5POP	40M	CW
YV8TY	40M	SSB	YY5AFE	40M	SSB	YY5POP	40M	SSB
YV8XH	40M	SSB	YY5AFQ	40M	SSB	YY5PSK	40M	SSB
YV8YZ	40M	SSB	YY5AFQ	40M	SSB	YY5RBD	40M	SSB
YV8YZ	40M	SSB	YY5AGE	40M	SSB	YY5REB	40M	CW
YV9HX/2	40M	SSB	YY5AGT	40M	SSB	YY5REB	40M	SSB
YW5A	40M	SSB	YY5AHA	40M	SSB	YY5RED	40M	SSB
YX5A	40M	SSB	YY5ALO	40M	SSB	YY5RFD	40M	SSB
YY1AFM	40M	SSB	YY5ARD	40M	SSB	YY5RFH	40M	SSB
YY1AMJ	40M	SSB	YY5ARR	40M	SSB	YY5RLH	40M	SSB
YY1BLK	40M	SSB	YY5ART	40M	SSB	YY5TNT	40M	SSB
YY1BLQ	40M	SSB	YY5BDJ	40M	SSB	YY5VMJ	40M	SSB
YY1HGK	40M	RTTY	YY5BDP	40M	CW	YY5WAF	40M	SSB
YY1HGK	40M	SSB	YY5BDP	40M	SSB	YY5YMA	40M	SSB
YY1JGT	40M	SSB	YY5BJE	40M	SSB	YY6AJL	40M	SSB
YY1MGT	40M	SSB	YY5CCM	40M	SSB	YY6ALA	40M	SSB
YY2AAF	40M	SSB	YY5CGL	40M	SSB	YY6JAG	40M	SSB
YY2ACM	40M	SSB	YY5CHL	40M	SSB	YY6JAG	40M	SSB
YY2ACW	40M	SSB	YY5CHM	40M	SSB	YY6JVL	40M	SSB
YY2AGB	40M	SSB	YY5CLJ	40M	SSB	YY6JVL	40M	SSB
YY3ABK	40M	SSB	YY5COR	40M	SSB	YY6KWD	40M	SSB
YY3AJO	40M	SSB	YY5CRE	40M	SSB	YY6KWD	40M	SSB
YY3AJO	40M	SSB	YY5DAQ	40M	SSB	YY6MJG	40M	SSB
YY4AAE	40M	SSB	YY5DHL	40M	SSB	YY8AAK	40M	SSB
YY4ABF	40M	SSB	YY5DSA	40M	SSB	YY8AEC	40M	SSB
YY4ABH	40M	RTTY	YY5EAH	40M	SSB	YY8AQI	40M	SSB
YY4ABH	40M	SSB	YY5EDG	40M	SSB	YY8FAZ	40M	SSB
YY4ABH	40M	SSB	YY5EDG	40M	SSB			
YY4ACU	40M	SSB	YY5ETL	40M	SSB			
YY4ACW	40M	SSB	YY5HBO	40M	SSB			
YY4AJL	40M	SSB	YY5HJW	40M	SSB			

ESTADISTICAS FINALES

YVØD

EXPEDICION ISLA DE AVES 2004

Estadísticas de la Expedición YVØD

	SAT	2M	6M	10M	12M	15M	17M	20M	30M	40M	TOTALES
Zonas CQ	2	2	5	13	18	23	24	33	25	30	175
Países	2	2	6	24	41	65	71	113	76	94	494
QSO	3	3	177	135	851	1555	1485	8983	2195	3062	18449

Estadísticas por Modo - YVØD

	SAT	2M	6M	10M	12M	15M	17M	20M	30M	40M	TOTALES
SSB	0	0	56	1	558	1286	1485	5735	0	2047	11168
CW	0	3	121	134	293	28	0	2621	2195	1003	6398
RTTY	0	0	0	0	0	241	0	591	0	4	836
PSK31	0	0	0	0	0	0	0	36	0	2	38
SSTV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
THRB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
HELL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MFSK16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MT63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
FM	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTALES	3	3	177	135	851	1555	1485	8983	2195	3062	18449

Estadísticas por Continentes - YVØD

	AF	AS	EU	NA	SA	OC	TOTAL
TOTALES	177	526	7383	9238	978	147	18449

El RCV en Fotos

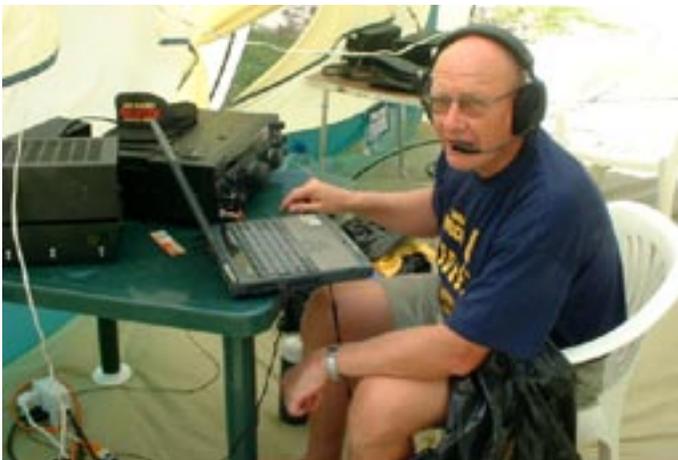
Imágenes de la Expedición YV0D. Parte I.



Mike y Olli instalando una de las antenas de 20M.

Isla de Aves a lo lejos.
Llegando a Isla de Aves.
Estación Científico-Naval "Simón Bolívar"

Las fotos son cortesía de K6MYC, YV1DIG, YV4BOU, YV5AMH, YV5IVB, YV5JBI, YV5KM, YV5KXE, YV5OIE, YV6BTF, YY5FRD, YY5POP, OH0XX y OH2BH y son propiedad de cada uno de ellos y del Radio Club Venezolano.



Estación de 20 Metros
Pablo y Marti / Pablo
Olli / Reinaldo



Estación de 40 Metros
Tomando un descanso / Paolo
Juan Manuel





Mike
Estación de VHF y Rebote Lunar





Estación Satélites y Teletipo (AMSAT -YV)
Gabriel / Antenas Satelitales
Lino



Estación de 15 Metros y Teletipo
Jose / Antonio
Reinaldo



Team YV0D+ CONATEL (Composición)



Direcciones Electrónicas

CASA NACIONAL:

yv5aj-rcv@radioclubvenezolano.org

PRESIDENCIA:

presidencia@radioclubvenezolano.org

ADMINISTRACIÓN:

adm@radioclubvenezolano.org

SERVICIO DE BUREAU:

bureau@radioclubvenezolano.org

RED NACIONAL DE EMERGENCIA:

rne@radioclubvenezolano.org

REVISTA RADIO CLUB:

revista@radioclubvenezolano.org

PÁGINA WEB:

www.radioclubvenezolano.org

**FORO ELECTRÓNICO PARA LOS
MIEMBROS DEL RCV:**

www.rcvnacional.cjb.net

RADIOCLUB

LA REVISTA PARA TODOS

La Revista Radio Club es una publicación del Radio Club Venezolano. Si deseas colaborar, hacer comentarios, sugerencias, críticas o preguntas envía un correo electrónico a la siguiente dirección:

revista@radioclubvenezolano.org

Para obtener copias electrónicas de esta revista, visita la página web del Radio Club Venezolano:

www.radioclubvenezolano.org

**Revista Radio Club
Año 70. Número 04
Agosto 2004**

Derechos Reservados Radio Club Venezolano. 2004