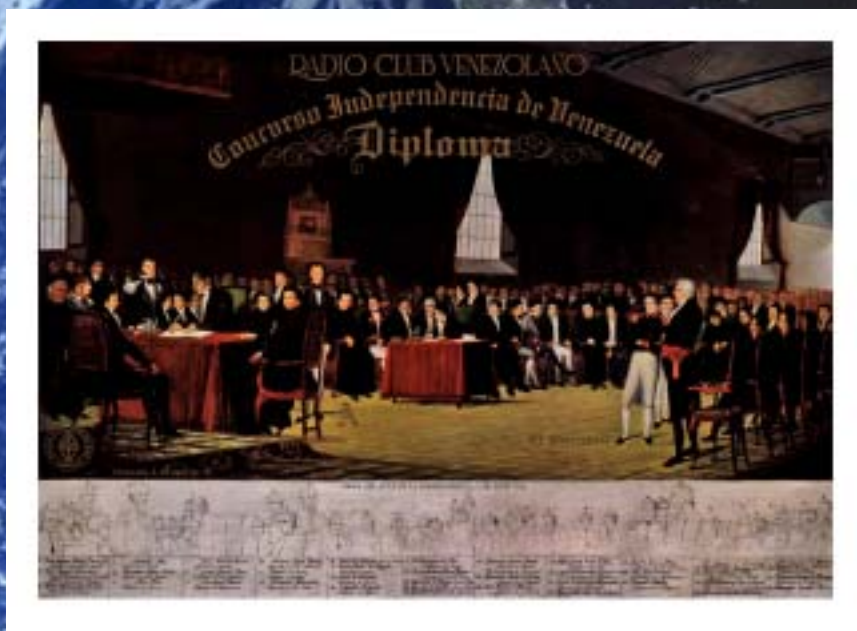


AÑO 70. Número 02. Junio 2004

RADIO CLUB

LA REVISTA PARA TODOS



Concurso Internacional **INDEPENDENCIA DE VENEZUELA**

Edición 2004

Además:

Expedición a Isla de Aves • Alimentación del Dipolo • Macuro:
Tierra de Gracia • William Halligan • Reunión de la RNE • Noticias



El Radio Club Venezolano (RCV) organiza por cuadragésimotercera vez consecutiva el prestigioso Concurso Independencia de Venezuela.

El Diploma, uno de los más buscados internacionalmente, es una reproducción de una obra de Juan Lovera que refleja la firma del acta de la Independencia de Venezuela.

Este mes la revista trae toda la información sobre el concurso; las bases, los cambios y notas adicionales.

Revista RADIO CLUB

Organo de Divulgación Oficial del RadioClub Venezolano
Año 70. Número 02
Junio 2004

Directorio
Paolo Stradiotto, YV1-DIG
Director
Héctor Carbonell, YY5-POP
Editor
Eduard Dresden, YV5-GRB
Jefe de Redacción
Colaboradores
Anibal Dos Ramos, YY5-ARR
Enrique Moreno, YV5-NWG
Roberto Piol, YV5-IAL
Juan Rodriguez, YY4-BCD
Plutarco Rodriguez, YY5-PER
Febe Yañez, YV1-DMH
José Dalama YV5-MLK

Av. Lima Con Av. La Salle Los Caobos
Caracas
Teléfono: 0 (212) 781-4878/793-5404
PO Box 2285 CP 1010-A
Caracas. Dto. Capital.
www.radioclubvenezolano.org
revista@radioclubvenezolano.org



El Radio Club Venezolano

Listado de Casas Regionales y sus indicativos de llamada

Amazonas	Pto. Ayacucho	YV9-AA	Guárico	Valle de la Pascua	YV5-PZ
Anzoátegui	Anaco	YV6-AQ	Lara	Barquisimeto	YV3-AJ
	Barcelona-Pto. La Cruz.	YV6-AJ	Mérida	Mérida	YV2-AS
	El Tigre	YV6-AW	Miranda	Guarenas - Guatire	YV5-GG
Apure	San Fernando	YV9-AJ		Los Teques	YV5-AAM
Aragua	Las Tejerías	YV4-EAT		Valles del Tuy	YV5-VD
	La Victoria	YV4-YV	Monagas	Maturín	YV8-AJ
	Maracay	YV4-AA	Nueva Esparta	Nva. Esparta	YV7-AJ
	Villa de Cura	YV4-VC	Portuguesa	Guanare	YV3-EL
Barinas	Barinas	YV2-AA	Sucre	Carúpano	YV7-AS
Bolívar	Cdad. Bolívar	YV6-BB		Cumaná	YV7-AA
	Ciudad Piar	YV6-JL	Táchira	San Cristóbal	YV2-AJ
	Puerto Ordaz	YV6-AG	Trujillo	Trujillo	YV1-VG
	Upata	YV6-BSD		Boconó	YV1-BS
Carabobo	Guacara	YV4-GC		Valera	YV1-KV
	Pto. Cabello	YV4-AM	Vargas	La Guaira	YV5-AAG
	Valencia	YV4-AJ	Yaracuy	San Felipe	YV3-JJ
Dtto. Capital	Sede Nacional	YV5-AJ	Zulia	Cabimas	YV1-KJ
Delta Amacuro	Tucupita	YV8-AA		Ciudad Ojeda	YV1-ZO
Falcón	Coro	YV1-AF		Maracaibo	YV1-AJ
	Pto. Cumarebo	YV1-CRP			
	Punto Fijo	YV1-JV			



En esta Edición...

Se despejan las dudas sobre la Expedición a Isla de Aves y ya algunos están comprando toneladas de Dramamine®. Otros están preparando sus antenas y orientándolas hacia los 15°40'33" N y 63°36'27" W. Va a ser una fiesta que pocos se van a querer perder. Hemos incluido notas de prensa sobre el nuevo módulo para saber que es lo que ha motivado el retraso. Otro motivo de celebración, pero sin tener que marearse, es la 43ª Edición del Concurso Independencia de Venezuela. La Edición pasada estuvo muy concurrida, esperamos que esta esté muy reñida •

Editorial

Paolo Stradiotto, YV1-DIG

EDITORIAL

Legamos a la segunda edición de esta nueva etapa de la Revista Radio Club y agradecemos el feedback que hemos tenido tanto dentro como fuera del territorio nacional.

Seguimos con mucho entusiasmo las diferentes tareas que nos hemos propuesto. Hemos puesto la vista al frente, hacia una consolidación de la Red Nacional de Emergencia, los arreglos para la estación de radio, la YV5-AJ, el Bureau de QSLs, la Biblioteca, los concursos y eventos.

Quiero hacer una especial invitación a que todos participen en el próximo Concurso Independencia de Venezuela. El año pasado los venezolanos dejamos una gran presencia en las bandas y fuimos retribuidos con una buena participación por parte de estaciones del resto del mundo. Es tiempo de mejorar nuestra participación nuevamente y así lograr que nuestro concurso nacional vuelva a figurar entre los más importantes.

Próximamente, Dios mediante, estaremos en Isla de Aves cumpliendo con las actividades programadas para el 70 aniversario de la Institución, ante lo cual solicito la colaboración de todos para llevar a cabo felizmente dicha tarea.

Esperamos seguir contando con la colaboración de todos para los artículos de la revista, y las diferentes actividades del Radio Club.

Reciban un cordial abrazo

Paolo.

Paolo Stradiotto, YV1DIG, es el Presidente de la Junta Directiva Nacional del RCV, Radioaficionado desde los 10 años de edad y reconocido DXista.

Revista

En la Portada. Diploma del Concurso Independencia de Venezuela	02
En Esta Edición	03
Editorial. Paolo Stradiotto, YV1-DIG	03
Actualidad. Problemas de Comunicación en las Torres Gemelas. CNN	06
FeedBack. Cartas de los lectores	14

Radio Club Venezolano

Directorio de Casas Regionales	02
Noticias del Radio Club Venezolano	04
Informe del Buró. Abril 2004	13
Reglamento del Servicio de Bureau	22
El RCV en Fotos: Ciudad Ojeda, YV1-ZO	24
El RCV en Fotos: Reunión en Maracay de la RNE	26
Direcciones Electrónicas del RCV Casa Nacional	35

Técnicas de Operación

La Tarjeta QSL, Juan Manuel Hernández, YV5-JBI	08
------------------------------------------------------	----

Antenas

Alimentación del Dipolo. Anibal Dos Ramos, YY5-ARR	09
----------------------------------------------------------	----

Historia y Biografías

Biografías. William Halligan. Eduard Dresden, YV5-GRB	11
-------------------------------------------------------------	----

Retrospectiva

Hallicraftter SX101	12
---------------------------	----

Nuestra Tierra

Macuro: Tierra de Gracia. Febe Yáñez, YV1-DHM	16
-----------------------------------------------------	----

Concursos y Dx

Calendario de Concursos del mes de junio. Cortesía de SM3-CER	13
4U1-UN: Una nueva entidad de radio? Bernie McClenny, W3-UR	23
Concurso Independencia de Venezuela	28
Mejoras en el Reglamento del CIDV	29
Isla de Aves 2004	30
Estación Científico Naval "Simón Bolívar". Recortes de prensa	31

Satélites

AMSAT ECHO. AMSAT-YV	19
----------------------------	----

Red Nacional de Emergencia

Teléfonos de Emergencia. VALERA. YV1-KV	34
-----------------------------------------------	----



Noticias del Radio Club Venezolano

Foto YV5-MLK

NUEVO REGLAMENTO DE BUREAU

El Radio Club Venezolano aprobó el nuevo Reglamento de Bureau con el cual el RCV se adapta al servicio universal de Bureau.

ENCUENTRO DE LA RNE

Con la participación de radioaficionados provenientes de todas las regiones del país se celebró el pasado sábado 20 de mayo, en la sede del Radio Club Venezolano, Casa Regional Maracay, el encuentro nacional de la Red Nacional de Emergencia.

Este encuentro sirvió para discutir y establecer procedimientos en las operaciones de la RNE así como para capacitar a los asistentes en temas relacionados con la atención y manejo de situaciones de emergencia.

Las siguientes Casas Regionales enviaron representantes a esta reunión: San Cristobal, YV2-AJ, Maracay, YV4-AA (Anfitriona), Las Tejerías, YV4-EAT, La Guaira, YV5-AAG, Los Teques, YV5-AAM, Casa Nacional, YV5-AJ, Guarenas-Guatire, YV5-GG, y Ciudad Piar, YV6-JL.

Al final de la Reunión, el Presidente de la JDN del RCV, el colega Paolo Stradiotto, YV1-DIG, hizo entrega de los Diplomas de Reconocimiento a los operadores de la RNE de los circuitos 4 y 6.



Reunión de la RNE en Maracay. Franco Marghella, YV5-NSF, dirige el Taller sobre las Operaciones de la Red de Emergencia.

NUEVO JEFE DE OPERACIONES

En la reunión de Maracay, los asistentes postularon al colega Omar Felibertt, YV4-BLS, como Jefe de Operaciones de la RNE, postulación que fue ratificada por la Junta Directiva Nacional del RCV.

DONACION DE EQUIPOS

La Junta Directiva Nacional del RCV desea agradecer al colega Fernando Navarro, YY5-GLH, por la donación a la institución de los siguientes equipos para su uso o venta: Transceiver Kenwood TS-120, VFO Externo Kenwood VFO-120, Acoplador de Antenas Kenwood AT-120 y un Amplificador Lineal Yaesu FL-110.

La Junta Directiva Nacional ha determinado que inicialmente el destino de dichos equipos sea como estación portátil para actividades y operativos de la RNE.

CURSO DE RADIOAFICIONADOS

Con una matrícula de 36 personas el RCV, Casa Nacional, comenzó su primer curso de formación de radioaficionados Clase "A" del año 2004. El curso cuenta con estudiantes provenientes de convenios del RCV con instituciones como Protección Civil y la Cruz Roja.



Kenwood TS-120 y AT-120. Modelo del Equipo donado por Fernando Navarro, YY5-GLH a la Casa Nacional del RCV.

CADENA YV

El Radio Club Venezolano a través de sus Directivos Nacionales y Regionales estuvo presente en la celebración radial de los 40 años de la “Cadena YV”, celebrados en programa radial especial el día 28 de mayo pasado a las 12 del mediodía.

La Cadena YV tenía pautada su convención para el último fin de semana de mayo, pero debido a los eventos nacionales previstos para tal fecha, la misma fue postpuesta para el fin de semana del 4, 5 y 6 de junio.

CACHARREO CARACAS

La Casa Nacional está preparando todo para su gran cacharreo, el segundo del año, para el sábado 19 de junio. A parte de las compra-ventas e intercambio, las catiras y el almuerzo, la JDN está preparando la entrega pública de los Diplomas de Reconocimiento a los operadores de la RNE del circuito 5 del operativo de Semana Santa 2004.

Foto elcaribecdn.com



Inundaciones en Haití y Rep. Dominicana.

AYUDA HUMANITARIA

La RNE, a través de su Director, Franco Marghella, YV5-NSF y Jefe de Operaciones, Omar Felibertt, YV4-BLS, están coordinando acciones con la Cruz Roja Venezolana para reunir y enviar ayuda humanitaria a través de un centro de acopio a los dagnificados por las lluvias en Haití y República Dominicana. Para información y donativos favor ponerse en contacto con la RNE a través de su correo electrónico: rne@radioclubvenezolano.org

MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACION

El colega Juan Santana, YV5-OV, con un nutrido grupo de colegas de la Casa Nacional, dirige las labores de mantenimiento, organización y actualización de la estación de radio YV5-AJ. Ya se han realizado labores de limpieza de la Sala de Radio I (Fonía) y la Sala de Radio II

(Digital). Se está coordinando para hacer la revisión y mantenimiento de las antenas de la estación. También se han recibido donaciones de equipos y partes para colaborar con la actualización y mejora de la estación.

Foto YV5-MLK



Mantenimiento de la Estación del RCV.

YY5-BDP OBTUVO SU DIPLOMA YV9

En la Reunión de Asamblea de Socios del pasado 26 de Mayo, el Presidente de la Junta Directiva Nacional, el Colega Paolo Stradiotto, YV1-DIG, hizo entrega del Diploma YV9 al novel colega José F. Azpúrua, YY5-BDP. El Diploma YV9 certifica haber contactado los 9 circuitos radioeléctricos de nuestro país.



CIUDAD PIAR ACTIVA!

La Casa Regional de Radio Club Venezolano en Ciudad Piar, Estado Bolívar, la YV6-JL, está de nuevo activa y completamente solvente.



NUEVO EQUIPO PARA LA YV5-AJ

Dentro de las actividades tendientes a actualizar y modernizar la Estación de Radio de la Casa Nacional, la YV5-AJ, el Radio Club Venezolano, ha intercambiado una de las líneas Collins que había sido donada anteriormente por el colega Alcides Rafalli, YV5-BQR al RCV por un moderno equipo ICOM IC-756PRO.

El intercambio fue realizado con el colega YV5-MBX, miembro del Radio Club Venezolano quién a través del Foro RCV Nacional había expresado ya su interés en adquirir una línea de equipos Collins.

El IC-756Pro es un equipo digital, con recepción continua desde .030 a 60 Mhz. Transmite en todas las bandas amateur de HF, más 6 metros. USB, LSB, CW, RTTY, AM, FM . Conexión para dos antenas. 100 Vatios en SSB. Antenna Tuner Automático y una pantalla LCD de 5 pulgadas.

Además del IC-756Pro, el intercambio incluye un Yaesu FT-2800, un equipo VHF de última generación destinado a complementar los requerimientos de la estación para la coordinación y monitoreo a nivel local.



PRESIDENTE DEL RCV GANA EL WPX

Gran alegría produjo en la comunidad de radioaficionados venezolanos la noticia sobre la victoria obtenida por el Presidente de la Junta Directiva Nacional del Radio Club Venezolano en el CQ WW WPX CW Contest 2003.

Paolo Stradiotto, YV1-DIG, con su indicativo especial YW1-D, realizó 1.331 QSOs en 40 metros, acumulando 628 prefijos y totalizando 4.951.152 puntos, lo cual lo convirtió en el Campeón Mundial del WPX CW 2003, Clase Mono operador-Mono banda y obtiene el Trofeo "a la Memoria de Pedro Piza, KP4-ES". Felicitaciones Paolo!

ACTUALIZADO DXCC HONOR ROLL

Foto YY5-POP



El Presidente, YV1-DIG, el Director del Servicio de Bureau, YV5-JBI y el Secretario Ejecutivo, YV5-DYB en la actualización del Cuadro de Honor

Con la actualización de los datos aportados por la ARRL, el RCV actualizó la lista de radioaficionados venezolanos que pertenecen a este exclusivo grupo.

El "DXCC Honor Roll" es parte del programa "DX Century Club" de la ARRL y en su forma básica premia a los radioaficionados que trabajen y confirmen 100 "entidades radio" (anteriormente conocidos como "países radio"). Actualmente existen 335 entidades reconocidas para el programa DXCC y se requieren 326 entidades trabajadas y confirmadas para ingresar al cuadro de honor o "DXCC Honor Roll".

La lista de los radioaficionados venezolanos que se encuentran en el "DXCC Honor Roll" es exhibida en el Salón Azul de la Sede Nacional del Radio Club Venezolano.

Problemas de Comunicación y Equipos Dificultaron Rescate en Torres Gemelas

NUEVA YORK (CNN) -- 18 de mayo, 2004. Un informe de la comisión independiente que investiga los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001 en Estados Unidos dijo que defectos de equipamiento, problemas de comunicación y coordinación complicaron las tareas de socorro después de que los secuestradores de dos aviones de pasajeros los estrellaron contra las Torres Gemelas del World Trade Center.

El documento fue presentado el martes en el inicio de dos días de sesiones públicas para reexaminar el desempeño de los equipos de emergencia.

El informe presenta un resumen de los hechos transcurridos desde que se estrelló el vuelo 11 de American Airlines en la torre norte hasta el momento en que el vuelo 175 de United Airlines fue estrellado contra la torre sur, y las horas subsiguientes de pánico y terror tras el derrumbe de los rascacielos.

Los ataques terroristas en Nueva York causaron la muerte de 2.749 personas, según las autoridades de la ciudad.

Las bajas entre los servicios de emergencia y seguridad fueron altas: murieron 343 bomberos y 60 policías que respondieron a los ataques.

Los primeros oficiales en responder ayudaron a la evacuación de 25.000 personas de los edificios, según un estudio de McKinsey & Company publicado en el año 2002.

Después de que se estrelló el primer avión contra la torre norte entre los pisos 93 y 99 a las 8.46, ninguna de las escaleras de incendios quedó transitable desde los pisos



Un bombero sube por las escaleras de una de las Torres Gemelas, mientras otros ocupantes del edificio intentan abandonarlo.

superiores al 92. "Cientos de civiles murieron instantáneamente por el impacto. Cientos más estaban vivos pero atrapados", dijo el comunicado.

El director de prevención de incendios de la torre norte ordenó la evacuación total del edificio un minuto después de que se estrellara la aeronave, pero su mensaje no pudo ser escuchado porque el sistema público de altavoces y parlantes del edificio estaba roto. Aun así, la mayor parte de los ocupantes del edificio no necesitó instrucciones para salir.

Peter Hayden, jefe adjunto del departamento de bomberos de Nueva York, declaró a la comisión que los jefes del servicio decidieron rápidamente en el lugar que no iban a combatir las llamas, alimentadas por el combustible de los aviones.

"Decidimos desde el comienzo que esto iba a ser estrictamente una misión de rescate. Ibamos a evacuar el edificio, sacar a todos, y después íbamos a irnos nosotros", dijo Hayden.

A los diez minutos, el jefe de la Autoridad de Puertos ordenó una evacuación de todo el complejo, las Torres Gemelas y cinco edificios más pequeños, según el informe.

"Sin embargo, la orden fue emitida por un canal radial que solamente podía ser oído por oficiales en el canal de comando de la



Autoridad de Puertos del World Trade Center. No hay pruebas de que esta orden haya sido comunicada a oficiales en otros comandos de la policía de la Autoridad de Puertos o a integrantes de otros organismos que respondieron a la emergencia", dijo el comunicado.

Sin embargo, la orden fue contradicha por anuncios reiterados por el sistema de altavoces de la torre sur que exhortaban a que la gente no hiciera nada durante la mayor parte de los 17 minutos transcurridos entre el momento en que se estrelló el primer avión y el segundo.

"No sabemos la razón de este consejo, en parte porque el vicedirector de prevención de incendios que estaba de guardia en la torre sur murió en el derrumbe de la torre", dijo el informe.

El anuncio cambió solamente un minuto antes de que se estrellara el segundo avión contra el edificio. "Si las condiciones en su piso lo permiten, usted querrá iniciar una evacuación ordenada", dijo el anuncio grabado en un contestador telefónico por Beverly Eckert, cuyo esposo, Sean Rooney, la había llamado desde su oficina en Aon Consulting, en el piso 98 de la torre sur.

A las 9.03, el segundo avión se estrelló

entre los pisos 78 y 84 de la torre sur. Rooney y otras cientos de personas de la torre sur que se encontraban en los pisos superiores al 78 quedaron atrapadas.

A diferencia de la torre norte, una de las escaleras de incendios de la torre sur estaba transitable, pero ninguno de los trabajadores de emergencia la conocía. Brian Clark, de Eurobrokers, guió a un grupo de siete personas a la recepción del edificio. "Ninguno de nosotros realmente sabía lo que había ocurrido o lo que estaba por ocurrir", declaró Clark a la comisión.

En ningún momento se consideró seriamente un operativo de rescate aéreo desde los edificios, a pesar de los intentos de las personas atrapadas en los pisos más altos de las torres por salir a la terraza. Las puertas de los techos estaban cerradas con llave por razones de seguridad y no había un plan de evacuación del techo.

"El calor dificultaba que pudiéramos mantener los helicópteros, porque interferiría con el sistema del rotor", dijo un piloto de helicópteros de la policía de Nueva York, James Ciccone, a la comisión.

Poco después, los jefes de bomberos de la torre norte ordenaron una evacuación total, pero algunos bomberos no lo

escucharon. Los canales de radio estaban saturados, el entorno arquitectónico de rascacielos era complejo y muchos de los socorristas que respondieron a la emergencia a pesar de estar en su día libre no llevaban sus radios. Más de 120 bomberos que tenían media hora para salir antes del derrumbe no lo hicieron.

Un sistema de repetidoras -una antena en el techo de uno de los edificios menores del complejo para amplificar las comunicaciones radiales dentro de las torres gemelas- fue instalado después del atentado con camión bomba contra el World Trade Center para ayudar a los bomberos a mantener el contacto con el puesto de comando de la recepción del complejo arquitectónico.

El informe indica que no había sido apropiadamente activado en la torre norte. El jefe de bomberos que lo examinó "concluyó que el sistema había colapsado", dijo el comunicado. "Sin embargo, el sistema funcionaba y fue empleado posteriormente por los bomberos en la torre sur".

<http://www.cnn.com.mx/2004/americas/eeuu/05/18/11.septiembre/>



2^{DO} Gran Cacharreo 2004!

Venta-Intercambio-Exposición de equipos de Radio, nuevos y usados, Antenas, Manuales, Equipos Electrónicos y Accesorios.

Radio Club Venezolano
Sede Nacional

Sábado 19 de Junio
a partir de las 9:00 Am



Asiste y participa!

No siempre una bonita QSL es una buena QSL

La Tarjeta de QSL

Aspectos técnicos de la tarjeta de confirmación de contactos

Después de muchos años en radio y recibir muchas tarjetas QSL de todo tipo, me he dado cuenta que desde hace algún tiempo han llegado tarjetas que al ser incompletas no cumplen los requisitos necesarios para que sean validas al momento de solicitar algún diploma ó acreditar para el DXCC. Las he recibido sin fecha del QSO, en las que mi indicativo había que buscarlo casi con lupa, remarcadas, gigantescas, de formas extrañas y difíciles de archivar, etcétera.

¿Cuál sería la tarjeta de QSL ideal? Aquella en la que respetando la personalidad del que la envía, sirva para, además de confirmar el QSO, informar de una serie de datos mínimos e imprescindibles al corresponsal.

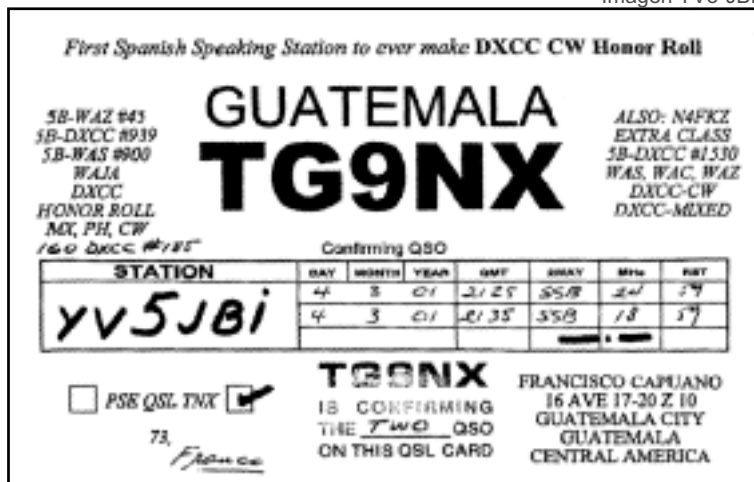
Voy a enumerar, según su importancia, lo que necesita una tarjeta de QSL para ser útil:

1. El indicativo de el que la envía debe estar siempre bien visible, su tamaño debe predominar sobre el resto de las demás letras.
2. Los datos numéricos e imprescindibles que jamás deben faltar son:
 - (A) Indicativo del corresponsal a quien se dirige, también bien visible.
 - (B) Fecha en que se efectuó el QSO.
 - (C) Hora UTC del QSO.
 - (D) Banda en que se efectuó el QSO.
 - (E) Reporte de señal, en fonía (SSB) comprensibilidad e intensidad de las señales recibidas y en telegrafía además el tono de

Imagen YV5-JBI



Imagen YV5-JBI



la señal. (Código 59 o en CW 599).
 (F) Modalidad en la que se efectuó el QSO (CW, SSB, FM, RTTY, PSK, etc.)
 (G) Si el QSO se efectuó por satélite indicarlo claramente y escribir el nombre del satélite utilizado.

Debido a que los americanos alguna vez comienzan la fecha con el mes en vez del día, es buena práctica poner el mes en números romanos y podremos dar el orden que queramos.

En la hora hay que evitar poner la hora local y poner la hora UTC debido a las diferencias horarias. Un reloj digital de gran precisión siempre debe de estar en nuestra estación con la hora UTC.

Respecto al apartado de la banda creo que es suficiente poner solamente los Mhz, y no poner la frecuencia exacta a nivel de Khz.

3. La dirección particular o de la asociación (apartado postal).

4. Ubicación geográfica, como puede ser la ciudad, zona CQ, zona ITU o en caso de ser aficionado a las ultra frecuencias o satélite el QTH locator (también llamado GRID).

De estos cuatro puntos, obsérvese que sólo son variables los correspondientes al apartado segundo, los demás deben estar impresos.

Otra cosa muy importante en la tarjeta de QSL es su tamaño, debe de ser 9x14 centímetros, según recomendación de la IARU, para evitar el deterioro en su transporte y almacenamiento, ya sea en archivador o álbum.

El director de tráfico de QSL de la ARRL (Asociación de radioaficionados de EE.UU.), que quizás sea donde más movimiento de tarjetas hay en todo el mundo, recomienda que todos los datos estén en una sola cara, cosa que reduce a la mitad su tiempo de manipulación.

Respecto a la indicación de acuse o no de recibo (PSE-QSL-TNX) es otro dato que debe de ir en toda QSL, aunque muchas veces se cruzan las tarjetas

Para terminar colega, piensa antes de diseñar tu nueva tarjeta de QSL, que aunque no hay nada oficial ni reglamentado sobre ellas y por tanto puedes emplear tu ingenio, arte, sentido del humor, etcétera, ésta ha de ser útil para el que la va a recibir y cuanto más lo sea más la apreciará •

Juan Manuel, YV5-JBI es el Director del Servicio de Bureau del Radio Club Venezolano y miembro de la Comisión de Concursos. Dxista experto, ha participado en numerosas expediciones y Concursos. Consulta obligada sobre las entidades, expediciones y prefijos raros.

Anibal Dos Ramos, YY5-ARR

Alimentación de Antenas Dipolo

Analizamos el uso del BALUN en la Alimentación de los Dipolos

Queridos “amigos entusiastas”: En nuestro artículo anterior, tocamos el tema de las antenas dipolo. A raíz de esto surgen interrogantes las cuales daremos respuesta en este artículo.

¿Cómo lo alimento?

La acometida del radio a la antena debe realizarse “respetando” distribución de corriente en “el sistema” (entiéndase puesto de salida del radio-línea de transmisión - antena). Por ejemplo: en el caso de implementar una antena dipolo, estas poseen una distribución de corriente simétrica en cada uno de sus polos. En este caso debemos alimentar el sistema con una línea abierta o en su defecto con cable coaxial pero implementado un “BALUN”.

¿Y que es BALUN?

Este es un dispositivo que nos permite el acoplar un sistema con distribución de corriente “Balanceada” (BAL, proveniente o en ingles “Balanced”) a otro no balanceado (UN, en Ingles Unbalanced).

¿Qué opciones tengo entre estos BALUN?

Entre los más usados por los radioaficionados debido a su sencillez, costo y fácil fabricación se encuentra el “Choke BALUN”. Este consta (generalmente) de un arrollado de 12 vueltas con núcleo de aire y diámetro de 6" (aproximadamente), construido con el mismo coaxial que llega a la antena, ubicándolo lo más cercano posible al conector. Debemos evitar el fijar este a los mástiles, utilizar piezas metálicas para sostenerlos, etc, ya que dejarían de ser núcleo de aire. Lo único que podría mejorar su desempeño serían colocar una ferrita,



resultando impracticable (para este caso) debido al diámetro de esta.

¿Y como funciona el BALUN?

Esta explicación la haremos gráficamente además de acompañarlo con un par de conceptos, además de la explicación de un fenómeno que se presenta en las líneas de transmisión (cables coaxiales, pares trenzados, líneas abiertas, etc).

En un sistema balanceado, tenemos este escenario: (Ver Gráfico 1)

Utilizando las leyes de Kirchof, que nos dice: “la suma de corrientes que entran y salen de un nodo debe ser igual a cero”, escribimos la fórmula: $I_a + I_b = 0$, además sabemos que la corriente I_a e I_b son de igual magnitud pero desfasadas 180 Grados una de otra:

$$\begin{aligned} I_a + I_b &= 0 \\ I_a + (-I_a) &= 0, \\ 0 &= 0. \end{aligned}$$

Esto nos quiere decir, que éstas dos corrientes, que son de igual magnitud pero de fase contraria (180°), al viajar por la línea abierta generan dos campos electromagnéticos que son de igual magnitud pero de fase contraria, los cuales se anulan (en realidad siempre existe un campo

Continúa...

Gráfico YY5-ARR

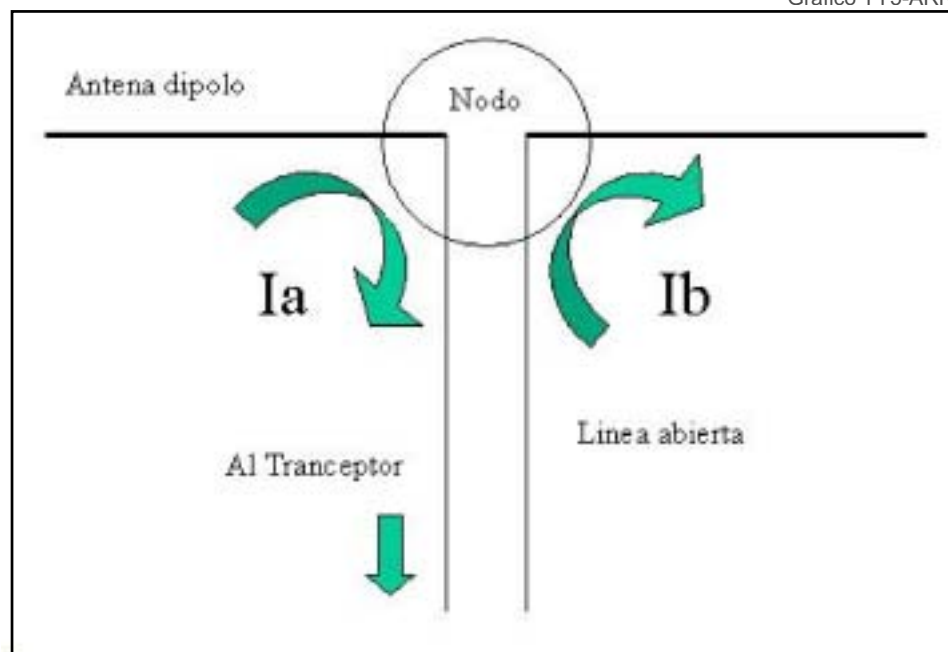


Gráfico 1: Distribución de Corrientes en un sistema Balanceado

Alimentación de Antenas Dipolo

(Continuación)

magnético resultante, el cual se incrementa en la medida que los dos cables de la línea abierta se separan.

En Resumen: El campo magnético existente es el asociado a la corriente que circunda por los dos elementos.

Cuando alimentamos una antena dipolo con un cable coaxial sin utilizar un BALUN sucede esto: (Ver Gráfico 2)

En este caso, llama la atención la aparición de una tercera y cuarta corriente: I_c , I_d . Siguiendo nuestro agradable repaso de las leyes de Kirchof tenemos:

La suma de corrientes que entran y salen del nodo debe ser igual a cero:

$$I_a + I_b + I_c + I_d = 0$$

Las Corrientes I_a y I_b están contenidas dentro del coaxial. Estando I_a en el conductor interno, I_b en la cara interna de la malla del coaxial e I_c en la cara externa. Con este planteamiento se genera esta nueva pregunta:

¿Cómo hay dos corrientes viajando en la malla del coaxial (I_b , I_c)?

La distribución uniforme de la densidad de corriente en la sección de un conductor,

solamente se presenta en corriente continua. En corriente alterna, a medida que aumenta la frecuencia, la densidad de corriente varía en las distintas zonas de una sección transversal del conductor. Éste fenómeno, que se conoce con el nombre de efecto pelicular, hace que la densidad de corriente aumente desde el interior hacia el exterior del conductor. Éste hecho produce un aumento de la resistencia y una disminución de la reactancia interna del conductor.

Retomando nuestro caso, tenemos entonces cuatro corrientes:

1. I_a : La que baja por el conductor central
2. I_b : que sube por la cara interna y a su vez se divide en:
 - a. I_d : Porción de la corriente I_b que viaja al elemento radiante.
 - b. I_c : Porción de la corriente I_b que viaja por la cara interna de la malla.

En este caso tendremos tres corrientes que generarán el campo:

1. I_a e I_d que están sobre la antena
2. I_c : que se regresará al transceptor pero SIN DEJAR DE IRRADIAR.

Esto nos trae como resultado lo siguiente:

1. Tendremos una corriente I_d que se verá disminuida como consecuencia de la

Gráfico YY5-ARR

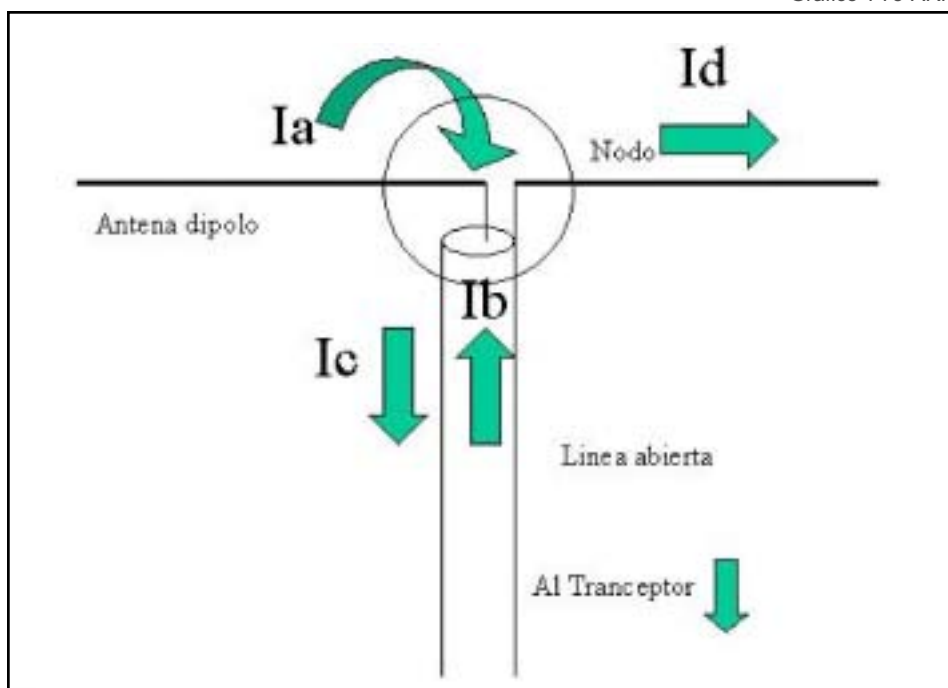


Gráfico 2: Distribución de Corrientes en un sistema no Balanceado

Foto K7-ECB



BALUN tipo Choke

división de la corriente I_b en I_c e I_d , afectando esto el patrón de radiación.

2. Problemas de interferencia en TV, ya que la cara externa de nuestro coaxial pasara a formar parte de nuestro sistema radiante.

3. El patrón de radiación especificado por el fabricante (o el que nosotros esperábamos en caso de ser "casera") se hace trizas, ya que es modificado por la irradiación de nuestro nuevo elemento: "La malla".

Conclusiones: A la hora de alimentar nuestra antena, debemos chequear primero aspectos que nos aseguren su correcto desempeño. Detalles tan sencillos que pueden convertirse en dolores de cabezas para los vecinos (y para nosotros por supuesto...), juntas de condominio, etc., además de las desmejoras asociadas a la parte técnica como lo son patrón de radiación, Relación "Adelante- Atrás" (Front-to-Back), etc.

¿Pero que significa relación "adelante-atrás"?

Bueno, esto ya será tema para otro artículo!!!. Gracias por su interes y sigan adelante "Queridos amigos entusiastas"!!!

Anibal Dos Ramos
YY5-ARR

Anibal Dos Ramos, YY5-ARR, Es ingeniero, Es miembro de la Comisión de Biblioteca / Centro de Información y Documentación del Radioaficionado de la Sede Nacional del Radio Club Venezolano.

Eduard Dresden, YV5-GRB

William J. Halligan

El fundador de una de las compañías que hizo historia en la radio

William (Bill) J. Halligan, nació en Boston, Massachusetts (USA.) en el año de 1899. Obtuvo su licencia de Radioaficionado alrededor de 1911, a los 12 años. Ya a esa edad él se autodefinía como un radio experimentador y construyó su transmisor. Su primer trabajo, a la edad de 16 años, fue como radio operador en barcos de turismo que hacía excursiones desde Boston a otras localidades costeras y utilizaba el indicativo de llamada 1AEH. Al comenzar la primera guerra mundial se enlistó y sirvió como radiotelegrafista en el barco de guerra "Illinois" en las costas de Escocia y en una base en Cape Cod.

Cuando terminó la guerra comenzó los estudios de Ingeniería en el Tufts College y luego fue a West Point la cual dejó en 1922 cuando se casó con Kate Fletcher y tomó un trabajo como reportero en un periódico el cual dejó dos años más tarde para vender radios en Boston, en la tienda de Theodore Deutschmann, un Bostoniano de origen inglés que importaba y vendía al mayor partes de radio a los fabricantes americanos. Halligan, uno de los primeros empleados de Deutschmann, le sugirió el nombre de la tienda: "Radio Shack". También sugirió la venta al detal de partes y repuestos de los equipos de los radioaficionados.

En 1928 decidió de comenzar su compañía, para lo cual se trasladó a Chicago, Illinois donde estaban la mayoría de los fabricantes de radios. Ya tenía ideas para mejorar los radios de onda corta que solía vender, se le avecinaba una gran aventura, ya que casi no contaba con capital, y conseguir licencias para la manufactura no eran cosa fácil, eran los años de la gran depresión en los Estados Unidos, hasta que al fin en 1933 fundó "THE HALLICRAFTERS CO." Una combinación de los términos Halligan y handcrafted



(hecho a mano).

HALLICRAFTERS construyó receptores con los mejores adelantos de su época a un precio accesible. En 1938 ya se le consideraba a esta compañía entre las tres más importantes, (las otras dos eran NATIONAL y HAMMARLUND) y ya exportaba fuera de los Estados Unidos a otros 89 países. Tenía 23 modelos diferentes de receptores y ya estaba listo para producir su primer transmisor, el HT-1. William Halligan creía en la filosofía de gastar menos en gabinetes costosos e invertir en la funcionalidad del chasis y el diseño de los circuitos.

Al comenzar la segunda guerra mundial había un gran déficit en equipo de comunicación militar. William Halligan aprovechó esta oportunidad y se preparó para la producción, de la cual su más conocido producto y de uso extenso fue el novedoso HALLICRAFTERS HT-4 (BC-610). Al finalizar la guerra, la producción se volcó nuevamente a la electrónica de consumo que incluía radio fonógrafos, receptores AM/FM,

radio relojes y televisores.

Los años 50 fueron los de mayor éxito para su compañía. En 1952 ya la planta de Chicago empleaba a más de 2.500 empleados. Muchos de sus productos se volvieron 'clásicos', como por ejemplo el HT-32 y el SX-101. Muchos equipos de estos están en uso aun hoy día y son coleccionados por aficionados nostálgicos.

En 1966 la compañía fue vendida a NORTHOP, CORP. y la planta fue mudada a Rolling Meadows, Illinois, donde producía principalmente equipo militar y algunos para radioaficionados hasta el año 1972, fabricó otros accesorios hasta 1974.

Bill Halligan siempre se mantuvo activo como radioaficionado aun manejando su gran compañía, sus siglas W9AC (ex W9WZE) estuvieron en el aire hasta el 14 de Julio de 1992 cuando falleció a la edad de 93 años.

Este es un reconocimiento a los hombres que construyeron con sus nombres e intelecto a la gran familia mundial de la Radioafición.

73 de Eduardo
YV5GRB

REVISTA RADIO CLUB Junio 2004 11





Retrospectiva presenta en esta oportunidad al famoso receptor HALLICRAFTERS SX-101 (pareja del transmisor HT-32), ejemplar muy buscado por los coleccionistas, radioescuchas y radioaficionados nostálgicos. Utilizaba un parlante exterior (R-46) con una gran 'h' la cual estoy seguro que muchos de ustedes llegaron a ver. Con un precio original de venta de unos US\$ 395 puede llegar a venderse hoy día de 150 a 400 US\$ dependiendo de su estado. En las bandas de aficionado cubría los 160, 80, 40, 20, 15 y 10 Metros, un filtro de cristal selectivo de 5 etapas de 500 a 5000 Hz. Atenuador de ruido (Noise limiter), sensibilidad de 1uV, un VFO con engranaje desmultiplicador 40:1 fueron en su época junto al nombre HALLICRAFTERS los puntos fuertes de venta de este equipo y su razón de estar presente en los cuartos de radio. Espero que tengan algún día la oportunidad de escuchar uno de estos receptores en funcionamiento. A continuación algunas características relativas a este famoso Receptor.

HALLICRAFTERS SX-101

CARACTERISTICAS

- Cobertura de 7 bandas de aficionados (160, 80, 40, 20, 15, 11, 10)
- Dial de corredera alargado.
- La escala utilizada se ilumina automáticamente.
- Medidor (S-meter) de doble escala e iluminado.
- Posición especial de W.W.V. en 10 Mhz.
- Cobertura de las más importantes frecuencias M.A.R.S.
- Salida disponible del oscilador para ser usado en un VFO
- Doble conversión
- Selección independiente de la banda lateral (USB/LSB) exclusiva de HALLICRAFTERS
- Osciladores de conversión secundaria controladas por cristales.
- Filtro Notch en T.
- La relación del sintonizador es directa por piñones a los condensadores.
- Relación de desmultiplicación en la perilla de selección de 40:1
- Calibrador de cristal incorporado de 100 Khz.
- Ajuste para la aguja del vernier de sintonía.
- Selectividad de 5 etapas de 500 a 5000 Hz.
- Diseño exclusivo en circulación del calor para incrementar su estabilidad.
- Filtro limitador de ruido acoplado en serie.
- Sensibilidad 1uV o mejor
- Entrada de antena @ 52 Ohm.
- Trimmer de antena.
- Panel con rack de relay (para usar junto al Transmisor)
- Chasis metalico de calibre incrementado (.089")
- Condensadores de doble espaciado
- 13 tubos mas regulador de voltaje y rectificador
- Fusible en linea AC de entrada



MEDIDAS

- Frente: 51cm.
- Alto: 27 cm.
- Profundidad: 41 cm.
- Peso Aproximado: 33,5 kg.

VARIANTES

- SX-101 (1956) 7 bandas (160-10) 14 tubos
- SX-101 Mark III (1958) 7 bandas (160-10) 13 tubos
- SX-101-A No tiene la banda de 160 Metros pero incluye 6 y 2 Metros

Cortesía de SM3CER

Calendario de Concursos

JUNIO 2004

FECHA	DIA - UTC	CONCURSO - MODO
31- 1	Lun 2300-Mar 0300	MI-QRP Club Memorial Day CW Sprint CW
3	Jue 1700-2000	SSA 10 m Aktivitetstest - CW/SSB/FM
4- 7	Vie 2300-Lun 0200	Major Six Club Contest
5	Sab 0800-1400	VK/Trans-Tasman 80m Contest - CW
5- 6	Sab 1200-Dom 1200	UKSMG Summer Contest
5- 6	Sab 1500-Dom 1459	IARU Region 1 Fieldday - CW
12-13	Sab 0000-Dom 2400	ANARTS WW RTTY Contest - DIGI
12	Sab 0000-2400	Portugal Day DX Contest - SSB
12-13	Sab 0000-Dom 1600	WW South America CW Contest - CW
12	Sab 1100-1300	Asia-Pacific Sprint Contest - SSB
12-13	Sab 1600-Dom 1600	DDFM 50 MHz Contest - CW/SSB
12-13	Sab 1600-Dom 0200	West Virginia QSO Party - CW/SSB
13	Dom 1400-1500	SSA Månadstest nr 6 - SSB
13	Dom 1515-1615	SSA Månadstest nr 6 - CW
12-14	Sab 1800-Lun 0300	ARRL June VHF QSO Party
19-20	Sab 0000-Dom 2400	All Asian DX Contest - CW
19-20	Sab 0000-Dom 2400	SMIRK Contest - CW/Phone
19	Sab 1800-2400	Kid,s Day Contest - SSB
20	Dom 0600-1200	DIE Contest - CW/SSB/RTTY
25-26	Vie 1400-Sab 1400	UK DX Contest - CW
26	Sab 0600-1800	SCAG Straight Key Day (SKD) - CW
26-27	Sab 1200-Dom 1200	SP QRP Contest - CW
26-27	Sab 1200-Dom 1200	Ukrainian DX DIGI Contest
26-27	Sab 1400-Dom 1400	MARCONI Memorial Contest HF - CW
26-27	Sab 1800-Dom 2100	ARRL Field Day - All
26-27	Sab 1800-Dom 1800	H. M. The King of Spain Contest - SSB
26-27	Sab 1800-Dom 2100	QRP ARCI Milliwatt Field Day - All



INFORME MAYO 2004

Durante el mes de mayo de 2004 el Servicio de Bureau del Radio Club Venezolano recibió y distribuyó 4.625 tarjetas de QSL provenientes de los siguientes países:

Estados Unidos, W
Alemania, DL
Japón, JA
Irlanda, EI
Eslovenia, S5
Brasil, PY
Rusia, UA
República Checa, OK

Se enviaron al extranjero, a través del Servicio de Bureau 6.461 tarjetas de QSL las cuales van destinadas a 18 países diferentes:

Lituania, LY
Estados Unidos, W
República Checa, OK
Bélgica, ON
España, EA
Ucrania, UR
Alemania, DL
Italia, I
Polonia, SP
Holanda, PA
Japón, JA
Portugal, CT
Canadá, VE
Costa Rica, TI
Brasil, PY
Rusia, UA
Argentina, LU
Francia, F

Se entregó un **Diploma YV9** al colega José F. Azpúrua, YY5-BDP, quien presentó los recaudos necesarios para hacerse acreedor a dicho Diploma.

El Servicio de Bureau sigue entregando las tarjetas QSL de la Estación Especial Conmemorativa, la YW70-RCV a todas las estaciones que han confirmado el contacto realizado el 30 de enero.

Juan M. Hernandez YV5JBI
Director del Servicio de Bureau

Radio Club Venezolano



Programa Sabatino RCV

Noticias del RCV. Información de las Casas Regionales. Boletines de DX.

Anfitrión: Herman Rhode, YV5-EWR.

Sábados a partir de la 1:30 PM
7.135 KHz



RADIO CLUB VENEZOLANO



CONCURSO

INDEPENDENCIA DE VENEZUELA



AÑO 2004

INICIO:

LAS 00:00 UTC
DEL 03 DE JULIO
FINAL:

LAS 24:00 UTC
DEL 04 DE JULIO

MODALIDADES:

SWL, SSB, CW O
MIXTO (SSB/CW)

BANDAS:

10, 15, 20, 40, 80
Y 160 METROS

CONCURSO INDEPENDENCIA DE VENEZUELA. 43ª EDICION
CONCURSO ORGANIZADO Y PATROCINADO POR EL RADIO CLUB VENEZOLANO.
MAYOR INFORMACION Y REGLAMENTOS EN LA PAGINA WEB DEL RADIO CLUB:
WWW.RADIOCLUBVENEZOLANO.ORG

FeedBack



OPINIONES DE LOS LECTORES DE LA REVISTA RADIO CLUB: LA REVISTA PARA TODOS

NUMERO 70-01

“Me permito felicitar a todos los colegas que dieron su aporte para el logro de tan interesante revista, digna de colección...

De mi parte gracias por compartir...
...suerte!!!”

Humberto Muñoz, YY5-AGE

Caracas, Venezuela

“Reciban mis más calidas felicitaciones por el excelente trabajo al entregarnos este primer ejemplar de la Revista.

Les deseo el mejor de los éxitos y ofrecerles mi colaboración.

¡Adelante!

73”

Reinaldo Leandro, YV5-AMH

Caracas, Venezuela

“Felicitaciones, por otro gran logro, pero no me cambien de circuito,.. por favor ...

Nada más tranquilo y divertido que las playas de Mochima ...

Un abrazo a todo el equipo ...

73's”

José V. Pinto, YV6-BTF

Barcelona, Venezuela

“Estimados amigos, me complace saludarles y a la vez felicitar muy especialmente al grupo de colegas y amigos que han dedicado su mejor esfuerzo por retomar la Revista del Radio Club.

Iniciativas como estas me hacen sentir que vale la pena ser miembro activo y pertenecer a la gran familia de la Radioafición Venezolana.

Una vez más los felicito y me gustó mucho la Revista

Un gran saludo desde el ciber espacio”

Fortunato Moreno, YY5-AFQ

Caracas, Venezuela

REVISTA RADIOCLUB

LA REVISTA PARA TODOS

“Felicitaciones. Realmente es un orgullo pertenecer a la familia del Radio Club Venezolano.

P.R.”

Plutarco Rodriguez, YY-PER

Caracas, Venezuela

“Felicitaciones una vez más. Buena la revista. Con gusto colaboraria en lo que fuera necesario para mantener esta revista constantemente actualizada.

Suerte.”

YY5OFX Enrique Montero

Caracas, Venezuela

“Me uno a las felicitaciones...buen trabajo!

88's”

Mariela Hernández, YV5-NPU

Caracas, Venezuela

“En nombre de todos gracias por la excelente labor realizada (bajo presión !) con la revista Radio Club. Confieso que está muchísimo mejor que mi vision inicial, lleva bien el nombre de revista !

Por alguna gracia de los Duendes (Informáticos en este caso) no se preocupen, ellos hacen su trabajo como cualquiera de nosotros el nuestro.

Mi gratitud se extiende a todos los que colaboraron con artículos, ideas y en la corrección.

Espero que el esfuerzo se mantenga en el tiempo y este sea un legado para las nuevas generaciones.

Vamos por la siguiente !!!

Reciban un abrazo y mi felicitacion.”

Paolo Stradiotto, YV1-DIG

Presidente JDN-RCV

Caracas, Venezuela

“Muy agradable su Revista Radio Club, felicitaciones por su excelente labor”

Juan Alberti

Costa Rica

“Saludos amigos, mi nombre es Gabriel Erdmann, soy argentino y deseria saber si me pueden mandar los artículos de la Revista del Radio Club a mi eMail”

Gabriel Erdmann

Argentina

“...Felicitaciones al Radio Club

Venezolano por su Revista. Me parece que es muy agradable y fresca y no tiene nada que envidiar a una revista comercial”

Mary Ferrer

Disenadora Gráfica

San Sebastian, España

“Que bueno ver como un grupo de personas colaboran entre si y trabajan desinteresadamente para producir una revista de la calidad de la que nos han entregado. El esfuerzo y el deseo de dar lo mejor se ve en cada uno de los artículos de la Revista y es una muestra de todo lo que podemos construir cuando no los proponemos. Creo que el Radio Club se ha anotado un punto más con la Revista ya que esta nos permite decir y escuchar lo que se está haciendo en Venezuela en materia de radioafición. Esta es una iniciativa que traspasa las paredes de nuestra organización e incluso nuestras fronteras.

Felicitaciones al RCV y en especial a todo el equipo que participa en la elaboración de nuestra Revista, *La Revista para Todos*”

Rebeca Reimy, YY5-REB

Caracas, Venezuela

FODTRACK

“Para mi siempre es un placer saber que este programa sigue siendo de interés para tantos colegas!

Eso si, debo advertir algunos detalles: Uno es que yo escribí este articulo hace unos ocho años. Desde entonces, muchas cosas han cambiado. Por ejemplo, he distribuido varias versiones nuevas del FodTrack, siendo la actual la 2.7. La que está disponible en el sitio web de amsat.org es la 2.6, casi idéntica a la 2.7. Las versiones más nuevas agregan diversas funciones, por ejemplo, ya no es cierto que para los satélites análogos el FodTrack solo muestre la corrección porcentual de Doppler. La version actual del programa hace plenamente el control automático de frecuencia también para estos, y hasta lo puede hacer para satélites que tengan la frecuencia de subida y bajada en la misma banda, como el caso de la ISS.

Otro detalle es que yo escribí este artículo en inglés, para el Amsat Journal. La versión en castellano es una traducción, que si mal no recuerdo, la hizo CE2HI. Está relativamente buena, pero no perfecta. Por ejemplo, donde yo escribi “usable” en inglés, CE2HI lo tradujo como “util”, cuando lo correcto habría sido “utilizable”. Hay varios pequeños errores como este, y varias faltas

de ortografía...

También, es triste pero necesario mencionar que en este momento quedan muy pocos satélites funcionando. La mayoría de los satélites lanzados alrededor de 1990 han dejado de funcionar, y casi todos los lanzados con posterioridad salieron fallados, o sus dueños los tienen apagados o en frecuencias comerciales. De manera que actualmente es muy poco lo que se puede hacer con los satélites, a diferencia del tiempo en que escribi ese articulo, en que

habia más de una docena de satelites prestando buenos servicios.

Sugiero entonces que corrijan lo que esta obviamente erroneo, y que agreguen una pequeña nota indicando que desde la fecha en que fue escrito este artículo, ha habido cambios significativos tanto en el FodTrack como en el ambiente satelital!

73”

Manfred Mornhinweg, XQ2-FOD

La Serena, Chile

<http://www.qsl.net/xq2fod>

FOTOGRAFIA



Para los que han preguntado, la foto es parte de la Colección de la Sede Nacional del RCV y se encuentra en exposición permanente. En la placa de los vehículos se puede leer el año de la matrícula: 1934!



Envía tus artículos, comentarios, observaciones y críticas a la dirección electrónica de la Revista Radio Club:

revista@radioclubvenezolano.org

Macuro: Tierra de Gracia



El hecho histórico más importante realizado por Colón fue el descubrimiento de un nuevo continente - América -. Cristóbal Colón, murió sin saber el impacto y trascendencia mundial de semejante acontecimiento y lo que significó, para el intercambio comercial europeo.

Colón realizó el tercer viaje el 30 de mayo de 1498 desde el puerto de San Lúcar, Barrameda, España, tocando tierras venezolanas el 4 de Agosto de 1498 en lo que hoy conocemos como Macuro. En un principio estuvo convencido que había encontrado una isla y por ende, la Ruta comercial de las indias. Para su sorpresa, desembarcó en las costas de Paria. Allí, encontró un paisaje de esplendorosos colores: tierras fértiles adornadas de hermosa flora, surcadas de manantiales de aguas dulces y una variada fauna.

Emocionado, Colón la llamó "tierra de gracia". Posteriormente conoció el Orinoco, Margarita, Coche y Cubagua.

Durante la navegación de la costa septentrional de Paria observó que la tierra era altísima y estaba dotada de buenos puertos naturales.



Mapa del Nuevo Reino de Granada, de "El Orinoco Ilustrado" de Gunilla, 1741

El Almirante Colón, pudo además contemplar, maravillado, los multicolores papagayos, casi tan grandes como los gallos colorados, con sus plumas azules y prietas. Es en este hermoso paisaje donde habitan los indígenas Kariñas. Quienes dieron cordial acogida a los recién llegados, ofrendándoles con una especie de vino extraído del maíz. Es así, como posteriormente los españoles conocieron el maíz en forma de pan y bebida, incluyendo además el consumo de la papa.

Los Kariñas, quienes junto con los Arahucos, Pemónes, Ye'Kuanas, Warai, Yobarana y Yukpas pertenecen a la familia lingüística de los Caribes. El plural de Kariña es: kari'ñakon, que significa gente.

Los Kariñas habitaban en la parte noreste de Suramérica y en las islas del Mar Caribe. Este pueblo se extendía desde la costa nororiental de la actual Venezuela (Macuro-Paria) hasta la desembocadura del Río Amazonas.

Los Kariñas vivían de la agricultura y de la fauna: predominaban los vaqueros, venados, dantas, conejos, tigres, pumas, ardillas, monos, acures, tortugas etc., en cuanto a los peces abundaban: caribes, cachamas, palometas, guabinas, corronchos, etc.

Entre las aves se encontraban: gallinas, tórtolas, palomas, perdices, codornices, patos, pavos, loros, cardenales, tucusitos, arras, gavilanes y una especie de urraca.

La vegetación de Macuro era variada. Entre ellas se encontraban mangles en las orillas de los ríos. También árboles como: caoba, robles, cedros; y entre las frutas consumían la piña, el plátano, el cueche, pairucu, guamache, oyocop, el macuaopa, y el acrori.; también cultivaban el tabaco, el jengibre, y el jobo.

Cristóbal Colón describió a los kariñas, como individuos de hermosa estatura, de cabellos largos y lisos, se caracterizaban por ser muy limpios y trabajadores, construían sus propias casas con esmero. Eran apegados al principio de la verdad y quien faltaba a ella, perdía toda credibilidad. Se caracterizaban por el sentido de solidaridad.

Establecieron la división sexual del trabajo. A los hombres, se les destinaba lo mas pesado, como la caza y la pesca, mientras que a las mujeres, se les permitía la siembra y la preparación de los alimentos, amasaban el pan (casabe), hacían hamacas y preparaban un aceite de caraba para pintarse el cuerpo.

No conocieron el concepto de propiedad privada, vivían en una sociedad igualitaria donde no existía la acumulación de riqueza y los bienes estaban al servicio de la comunidad. La tierra no tenía valor comercial, por lo que no se le consideraba un bien de intercambio mercantil la moneda era la concha de quiripa.

Tenían dos tipos de transporte marítimo: las canoas con capacidad de diez bancos y con ellas, navegaban hasta el Orinoco, subían los raudales del Apure, por el Guárico llegando hasta los llanos centrales. No requerían de mapas, ni brújulas; sin embargo, se guiaban de noche, por las estrellas y de día, por el sol. Las piraguas cuya dimensión era de 50 a 60 pies de largo y de 5 a 6 de ancho, eran hechas de una sola pieza de madera de caoba o cedro. Estas embarcaciones tenían capacidad para 50 ó 60 hombres.

Los matrimonios era monógamos pero también, aceptaban la poligamia. Las familias nucleares vivían en las casas comunales, estas eran de gran tamaño, esféricas hechas de madera y techadas con palmeras.

La base alimenticia de los kariñas consistía en alimentos frescos, sabían preparar la harina de pescado y secaban la carne de tortuga, con la yuca amarga preparaban el casabe, de la cual extraían una bebida que llamaban oicoui ó maby que era casabe mezclado con una raíz fermentada que producían efectos etílicos. Desarrollaron el conocimiento botánico con fines medicinales como por ejemplo: para las heridas usaban una aceite extraída de un árbol llamado colucaí, para los lamparones utilizaban la manteca de caimán o cáscara de plátano asada, para las llagas e inflamaciones se bañaban con agua tibia de la concha de guamache. También utilizaron este conocimiento como método defensivo, utilizaban las raíces verdes de la yuca amarga (veneno mortal) y la cola de la culebra de agua que servía de antídoto para el veneno usado en las puntas de las flechas. Este ultimo era preparado con mensturo, hierbas nocivas y ponzoñas de algunos animales, el efecto de este veneno era letal y producía una muerte rabiosa. Las flechas estaban hechas con cañas a las cuales se le ponían puntas de huesosillos, dientes de animales, que pegaban con una resina de paraman, así mismo, fabricaban pequeños arcos, escudos y espadines para la guerra. Tenían como táctica defensiva lanzar por el viento ají picante encendido cuyo humo, dirigido a los enemigos, los hacía estornudar; neutralizándolos y acto seguido detrás del humo picante, venían las flechas.

Los kariñas fueron considerados guerreros temibles, sanguinarios y caníbales. Este es el rasgo distintivos que los diferenció de otras tribus indígenas por que ellos se resistieron inquebrantablemente a la imposición de los colonizadores españoles.

Las tribus indígenas vecinas temían que los kariñas los convirtieran en piedras, en monos, araguatos (felino) etc., y se decía que los pudai (brujos o sabios) podían transformarse en animales salvajes. De esta manera, se tejió toda una leyenda de las habilidades guerreras de los kariñas.

Desde el punto de vista sociopolítico, cada comunidad era autónoma gobernada por un jefe que no era impositivo, que coordinaba y organizaba las actividades colectivas. Este jefe, no ejercía acción coercitiva sino, a través del diálogo y la persuasión. El proceso de elección del jefe se realizaba a través de varias pruebas o rituales. Este, debía distinguirse por su valentía y fuerza física. El jefe recibía



Mapa del Estado Sucre. Ubicación de Macuro.

asesoramiento de un consejo de ancianos que conjuntamente impartían justicia.

Ante una amenaza, se unificaban para enfrentar el peligro conformando una unidad superior con todas las atribuciones del jefe de estado. Esta unidad impidió que los españoles los sometieran por completo y sólo pudieron ser vencidos por la traición del cacique turipari.

Los kariñas lucharon aguerridamente por su libertad y se defendieron de la acción destructiva española; quemaron sus casas,

violaron sus mujeres, mataron y esclavizaron indígenas, incluso destruyeron sus conucos.

El sometimiento de los españoles estuvo acompañado por las misiones religiosas de los capuchinos y jesuitas quienes poco a poco fueron modificando sus tradiciones, costumbres y su estructura político-social.

Las misiones religiosas, lograron el asentamiento llamado San Carlos de Borromeo de Amacuro. Este asentamiento

Continúa...

Foto Eugenio Mikolji



Casa en Macuro, Estado Sucre.



Macuro: Estatua de Cristóbal Colón

Macuro: Tierra de Gracia

...Continuación

desapareció con el tiempo debido a que los misioneros contagiaron de peste a la población indígena y en consecuencia, los sobrevivientes emigraron a otras tierras.

Por esta razón, Macuro fue declarado puerto desierto. Hasta que el general Cipriano castro decidió, establecer un puerto moderno (1902) y, decretó la erección de una estatua del almirante Cristóbal Colón. Allí se estableció única entidad bancaria (Banco Venezuela), la aduana y una estructura de pesca.

Este renacer de Macuro duro poco tiempo. Por que retirado del poder Cipriano castro, su sucesor el Gral. José Vicente Gómez ordenó el desmantelamiento de toda la estructura existente, quedando Macuro sumido en el olvido por los gobiernos de turno, sin medios de subsistencia. Sin embargo, Macuro ha subsistido gracias a las minas de yeso, propiedad del Gral. Alejandro Ducharme. La explotación de esta mina se inició en el año 1948 construyéndose para tal fin, un muelle de la empresa Yemaca a través de la empresa

Vencemos, que constituyen la única fuente de empleo de los habitantes de esta región. Actualmente, Macuro esta constituido por tres calles principales y cinco transversales. 172 casas, 232 familias en su mayoría compuestas por ancianos y niños. En ella se encuentra un expendio de helados y cerveza, un museo (sin ninguna reliquia de importancia), la iglesia de San Cristóbal, la prefectura, el juzgado, el puesto de la Guardia Nacional (con solo tres efectivos), la medicatura, la escuela primaria y una biblioteca.

Macuro todavía hoy en día, es un pueblo abandonado porque requiere de una infraestructura para su desarrollo.

En su recorrido, Colón además, conoció una isla que la bautizó con el nombre de Margarita, en honor a la Princesa de Austria y Asturias, esposa del Príncipe Don Juan y a las otras dos islas las llamó Coche y Cubagua, que conforman el estado de Nueva Esparta. La importancia de estas islas, es que forman el hábitat ideal para la madre perla, molusco conocido científicamente como *pinctada imbricata*.

En estas tres islas se encontraron restos de alfarería de 2800 años de antigüedad que revelan que existieron culturas antiquísimas que, gracias a un mapa del XVIII, podemos saber que estuvieron cubiertas de bosques de pinos. Colón no encontró vestigios de habitantes pero, obtuvo información de los indios guaiqueríes de la existencia de las perlas, lo que desató una verdadera locura por las mismas (1500-1501). Es por eso que estas islas se les conoció como "las costas de las perlas". A partir de entonces, llegaron las expediciones, tanto particulares como de la corona española, para tal fin, lo que motivó la fundación de la Villa de Santiago en Cubagua (1526) y la Ciudad de Nueva Cádiz (1528). Esta ciudad llegó a contar con 1000 habitantes y fue gobernada por los alcaldes mayores nombrados por la Real Audiencia de Santo Domingo, para ser abandonada en el año 1539. En 1541 fue destruida por la acción de los piratas franceses y desde entonces ha permanecido abandonada.

En estas islas se encontraron bancos perleros y el más numeroso se encuentra en la costa oriental de Coche y el menor de estos bancos se encuentra en la isla de Cubagua. Para la extracción de las perlas utilizaban (siglo XVI) a los indígenas y a los esclavos negros a través del buceo de cabeza. La producción perliera era de unos 500 Marcos (de 250 gramos) anuales y el quinto de esta producción era destinada para la corona.

Fuentes históricas:

Ballesteros y Beretta, Antonio. Historia de América. Cristóbal Colón y el Descubrimiento de América.

De aguado, Fray Pedro. Recopilación Historial de Venezuela. Biblioteca de la Academia Nacional de la Historia.

De las casas, Bartolomé. Historia de las Crueldades de los Españoles, Conquistadores de América o Brevisima Relación de la Destrucción de las Indias Occidentales. 1542.

De Oviedo y Baños, José. Historia de la Conquista y Población de la Provincia de Venezuela.

Pelleprat, Pierre. Relato de las Misiones de los Padres de la Compañía de Jesús en las Islas y Tierra Firme de América Meridional.

Febe Yáñez, YV1-DHM, es Historiadora. Miembro del Radio Club Venezolano Casa Regional Ciudad Ojeda y reside en Lagunillas. Sus artículos han sido publicados en importantes periódicos de la zona como El Periódico de Ayer.



AMSAT-YV

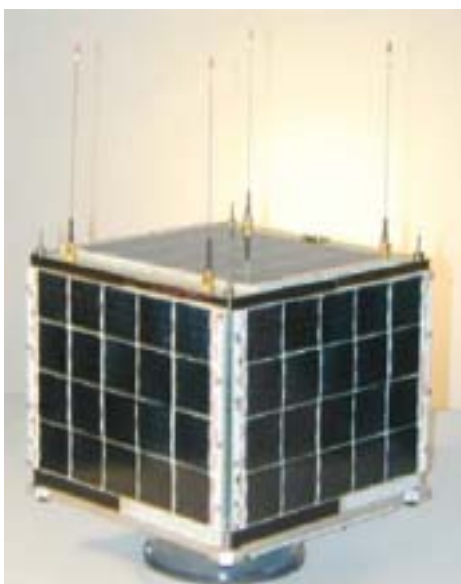
A m s a t E c h o

AMSAT OSCAR E

Así se denomina el nuevo satélite producto de AMSAT hasta que alcance su órbita y reciba el número secuencial correspondiente. La tarea de su diseño y fabricación comenzó con su aprobación por el comité de directores de AMSAT el día 8 de octubre de 2001 y la ventana de lanzamiento está prevista para el 29 de junio de 2004.

De esta manera AMSAT vuelve a sus inicios, cuando designaba a los satélites de baja órbita con letras. La última vez que esto ocurrió fue con el OSCAR-D que tomó el nombre de OSCAR-8 una vez comisionado en órbita. No se usaron letras para los microsatélites, y en el caso de los de órbitas amplias comenzaron desde la A nuevamente.

Han transcurrido 15 años desde el primer microsatélite y 11 desde que el AO27 fuera lanzado en 1993.



Satélite AMSAT ECHO

Nación:	USA
Tipo / Aplicación:	Aficionados por satélite
Operador:	Amsat NA
Contratista:	Space Quest Ltd.
Configuración:	Cubo
Propulsion:	Ninguna
Masa:	10 kg
Orbita:	LEO

Continua...

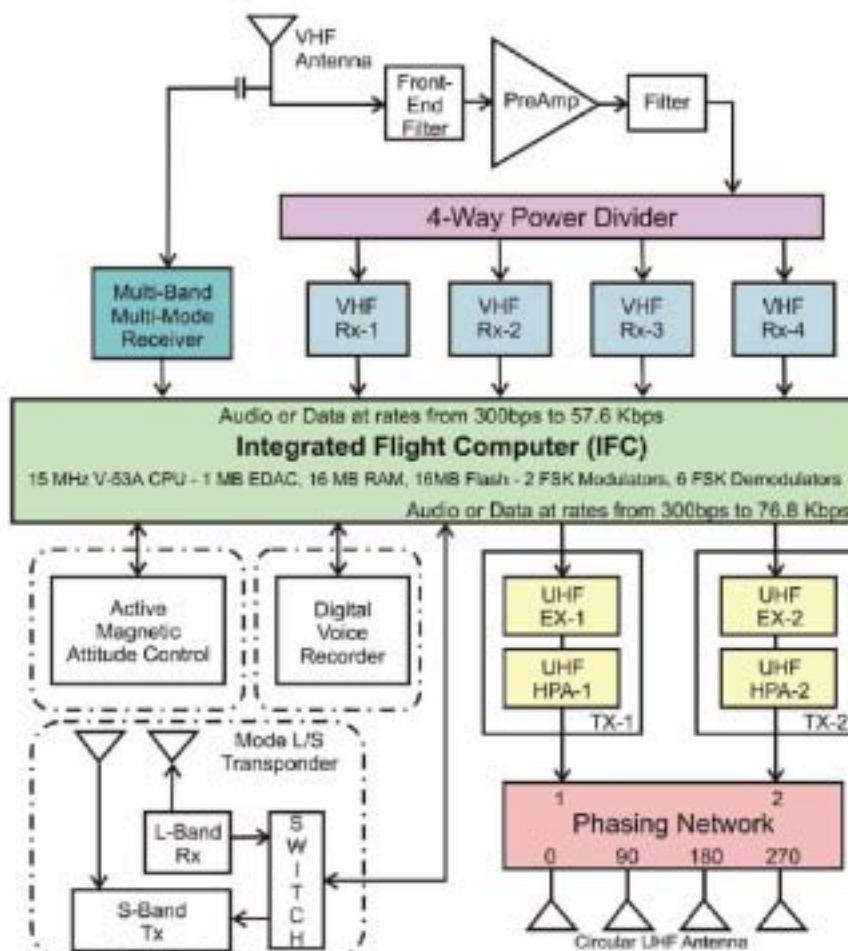


Diagrama de Bloques del Satélite

Amsat Echo

...Continuación

Aspectos resaltantes:

- * Modos V/U, L/S y HF/U de operación. Los modos V/S, L/U y HF/S son posibles también.
- * Operación análoga incluyendo voz en FM.
- * Modos Digitales. Operación del tipo "Store and forward" esta planificada.. Diferentes velocidades posibles pero 9.6, 38.4, 57.6K y 76.8Kbps son las mas probables.
- * Modo repetidor en PSK31 usando un uplink en 10 metros SSB con un downlink en UHF FM.
- * Cuatro receptores de VHF y dos transmisores de alta potencia (8 watts) en UHF.
- * Puede ser configurado para voz y datos simultaneamente.
- * Posee un receptor multibanda y multimodo.
- * Puede ser configurado para personalización geográfica.
- * Sistema de manejo de corriente avanzado.
- * Grabador digital de voz (DVR).
- * Control de actitud magnético activo.



Foto del combinador híbrido de UHF y los dos transmisores



Foto del computador integrado de vuelo desarrollado por Lyle Jonson KK7P

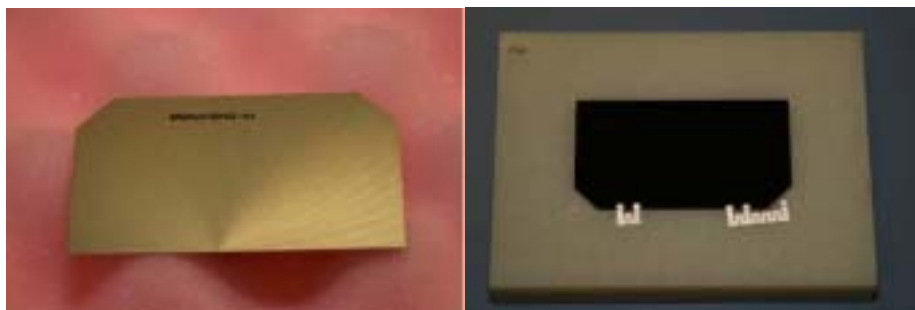


Foto de los 4 receptores de VHF, la tarjeta de interfase, El preamp, los filtros para VHF y un splitter de potencia de 4 vías

Cada receptor consume menos de 40 mW y pesa menos de 50 gramos. Tiene capacidad para 2 canales.

El computador de vuelo incluye 6 canales seriales para transmisión y 6 para recepción, 1MB de memoria EDAC (detección y corrección de errores), 16 Mb de memoria RAM y 16Mb de memoria flash para almacenamiento. Adicionalmente posee 6 demoduladores y 2 moduladores para el soporte de comunicación de datos.

Este computador ejecutará el sistema operativo SCOS (Spacecraft Operating System) y ha sido utilizado en todos los proyectos microsat hasta la fecha. El uso de este sistema es gracias a Harold Price NK6K.



Fotos de las celdas M-CORE GaAs

Para proveer la corriente necesaria el satélite contará con 6 paneles solares con celdas M-CORE GaAs de triple unión con un 27% de eficiencia, esto dará un aproximado de 20 watts de capacidad de generación de corriente cuando no este en eclipse (12-14 watts por lado). Adicionalmente contará con 6 baterías NiCd con una capacidad de 4 Amp/hr cada una, el voltaje nominal será de 8 volts



Foto del regulador de control de baterías (BCR)



Dnepr LV (SS18)

En un misil balístico intercontinental de 3 etapas reformulado para el lanzamiento de satélites como el de la siguiente foto será enviado el OSCAR-E desde Baikonur en la república de Kazakhsan. Hasta 3700 Kg de carga útil para poner en órbita satélites LEO.

Junto con la carga principal que es el satélite francés Remeter (estudios sismológicos) y cuyo retardo de entrega ha movido la fecha de lanzamiento de marzo a junio van 3 satélites de Arabia Saudita y 2 de Argentina mas un curioso satélite "funerario" de la empresa Celestis.

Artículo cortesía de AMSAT-YV.

AMSAT-YV es una organización que reúne a los radioaficionados venezolanos interesados en las comunicaciones amateur a través de satélites. Es una organización miembro de la Radio Amateur Satellite Corporation (AMSAT) y del Radio Club Venezolano. Para mayor información visitar su excelente página Web: <http://www.amsat-yv.org>

Nuevo Reglamento del Servicio de Bureau

El Servicio de Bureau del Radio Club Venezolano se Universaliza

Luego de meses de consultas y discusiones en el seno de la Junta Directiva Nacional finalmente el pasado miércoles 26 de mayo el Presidente de la JDN y el Director del Bureau, colegas Paolo Stradiotto, YV1-DIG y Juan Manuel Hernández, YV5-JBI, presentaron a la Asamblea el nuevo "Reglamento del Servicio de Bureau".

Entre las novedades introducidas por este reglamento se destaca la "universalización" de este servicio para todos los radioaficionados venezolanos.

Anteriormente las tarjetas de QSL que llegaban al Radio Club Venezolano y que no correspondían a ningún miembro debían ser devueltas inmediatamente a su origen. Con el nuevo reglamento el destinatario venezolano puede retirar sus tarjetas previa cancelación de un pequeño arancel correspondientes a gastos de manejo y almacenamiento de las tarjetas, tal como lo establecen las normas de la IARU.

El costo actual del servicio para los no miembros, con una unidad tributaria a Bs. 24.700,00 es el siguiente:

* Recepción de QSL Bs. 120,00 C/U

* Envío al exterior Bs. 370,00 C/U

Debido a que el arancel está expresado en porcentajes de unidades tributarias, el mismo se actualiza automáticamente según varíe la unidad tributaria.

Con este reglamento el RCV adecúa sus normas a las normas de la IARU, organización internacional que a través de sus sociedades miembros administra el servicio internacional de Bureau.

El Radio Club Venezolano es la sociedad miembro y representante de la IARU para Venezuela.

Vale decir que los costos discutidos en el Reglamento solo aplican a los no miembros del Radio Club Venezolano ya que para los miembros, personas u organizaciones, los costos ya están incluidos dentro de la anualidad.

Héctor Carbonell, YY5-POP

Reglamento del Servicio de Bureau.

1.- Consiste en atender el servicio de intercambio de tarjetas confirmatorias de comunicaciones entre radioaficionados (QSL), conforme a los convenios internacionales con la I.A.R.U.

2.- Este servicio es prestado por el Radio Club Venezolano a sus socios activos y solventes según el Art. 20 de los Estatutos.

3.- Los radioaficionados venezolanos no socios del Radio Club Venezolano, así como los clubes con nombre propio, podrán adherirse al sistema, mediante el pago de un arancel, tal como lo establecen las normas adoptadas por la I.A.R.U.:

"...Las sociedades nacionales miembros se comprometen a aceptar tarjetas QSL destinadas a NO MIEMBROS de la sociedad nacional, siempre que tales NO MIEMBROS paguen por la entrega o envío de las tarjetas."

(Punto 3-b del Convenio sobre Servicio de QSL, I.A.R.U.).

4.- Se fija como arancel para el servicio a los NO SOCIOS el 0,50% de una (1) unidad tributaria para la recepción y el 1,50% de una (1) unidad tributaria para el envío, ajustado al nivel entero inferior.

5.- Las Casas Regionales que se adhieran al servicio deberán remitir la lista actualizada de sus asociados, como mínimo, cada tres (3) meses. Las tarjetas clasificadas de acuerdo a estas listas, correspondientes a radioaficionados que hayan dejado de ser socios de una Casa Regional y cuya baja no haya sido comunicada, serán responsabilidad de dicha Casa. Cumplido los 6 (seis) meses sin que la lista haya sido actualizada, se suspenderá la clasificación sin previa comunicación.

6.- Las Casas Regionales o clubes asociados con nombre propio, serán informados cada tres meses (aproximadamente) del número de tarjetas destinadas a ellos, que se encuentren en el servicio, haciéndoles saber cuál es el monto que deben enviar para los gastos de franqueo.

7.-El envío y recepción de tarjetas de QSL a través del Bureau para los clubes asociados con nombre propio que se adhieran al servicio, es para el indicativo de llamada de los clubes, no incluye a sus socios.

8.- Los radioaficionados o clubes que hagan uso de indicativos especiales, deberán comunicar esta novedad con la máxima anticipación posible.

9.- La Casa Regional, los clubes asociados con nombre propio o cualquier radioaficionado que esté adherido al servicio de Bureau y organice Activaciones y/o Expediciones, debe pagar una cuota extra al RCV de dos (2) Unidades tributarias, para cubrir los gastos del aumento en la recepción y envío de sus tarjetas de QSL en el Bureau.

10.- Los radioaficionados o clubes que así lo deseen, podrán autorizar a terceras personas para que retiren en su nombre las tarjetas que se encuentren depositadas en el servicio, debiendo formular dicha autorización por escrito. Las autorizaciones formuladas serán válidas hasta que se las revoque por igual medio.

11.- Se recomienda a los usuarios del servicio que las tarjetas respondan, en lo que a sus dimensiones se refiere, a lo establecido en el Documento L40 de la I.A.R.U. (Conferencia de la Región II de I.A.R.U. - Lima, Octubre de 1980) que las fija, a partir del 1 de Enero de 1985, en 9 x 14 centímetros. Esta recomendación es para evitar el deterioro de las tarjetas, debido a que los servicios de todo el mundo adecuan las dimensiones de sus embalajes a dichas medidas.

12.- Debido a la clasificación de las tarjetas QSL dentro del cuadro de tarifas de IPOSTEL, y a fin de evitar problemas en los despachos, NO SE RECIBIRAN TARJETAS DENTRO DE SOBRES ABIERTOS O CERRADOS.

Radio Club Venezolano
Servicio de Bureau
Mayo 2004.



4U1-UN

Una Entidad Radio?



el jefe de cartografía para las Naciones Unidas y Presidente del Radioclub de las Naciones Unidas, comenzó su trabajo como 4U1-UN en la lista del DXCC.

Atrás en esos días, entidades con administraciones separadas eran posibles. Max trabajó a través de la Secretaria de las Naciones Unidas para obtener la necesaria aprobación para activar 4U1-UN desde el ultimo piso del edificio de la secretaria de la U.N.

Una tarde del 3 de febrero de 1978, muchos Dxistas alrededor del mundo, no tenían idea que al día siguiente, unas horas mas tarde, estaría en el aire, por primera vez, una nueva entidad para el DXCC.

Fue el Dr. Maximilian 'Max' C. Dehenselen, HB9RS, quien hizo el primer QSO como 4U1-UN aproximadamente a las 00:45z del 4 de febrero de 1978, durante el concurso internacional de fonía de la ARRL. Como Uds. podrán imaginar, fue una gran confusión entre los participantes del concurso y la comunidad Dxista como tal.

Comenzando en 1978, Max, quien era

En septiembre de 1978 la QST de esa fecha reportó que la junta de directores de la ARRL, había aprobado la adición de los Cuarteles Generales de las Naciones Unidas (HQUN), ubicada en la ciudad de Nueva York, a la lista del DXCC, siguiendo la recomendación del comité de Dx, que los QSO's hechos en o después del 4 de febrero de 1978, serían aprobados como créditos para aquellos Dxistas que presentaran la Qsl correspondiente.

Desde la inserción de 4U1-UN hasta los tempranos 90's, la estación fue activada por miembros del club de la U.N. y por operadores invitados.

En los 90's, se creó un conflicto entre



algunos operadores invitados y las U.N., no queremos dar detalles de lo que ocurrió ahí, sin embargo, el resultado fue que la activación de esta estación fue significativamente menor.

Desde entonces la 4U1-UN ha comenzado a aparecer como una de las entidades más buscadas. Actualmente ocupa el puesto # 57 a nivel mundial. En la revista DX Magazine del 2003, en Europa ocupaba el lugar # 56, para el resto del mundo (África, Suramérica y Asia), está en lugar # 30, en los Estados Unidos, no esta entre los 100 primeros •

Tomado de un artículo de Bernie McClenny, W3-UR, publicado en la revista QST del mes de Mayo del 2004.

Traducido por Enrique Moreno YV5-NWG.

73's es DX

Enrique Moreno, YV5-NWG, Es profesor de CW del Radio Club Venezolano, Casa Nacional, Dxista y ha participado en numerosos contest. A la caza de las pocas entidades que le faltan para el Honor Roll del DXCC, siempre está enterado de lo nuevo en radio



El RCV en fotos

Trabajos de acondicionamiento de la nueva sede del Radio Club Venezolano
Casa Regional Ciudad Ojeda, YV1-ZO.





Con mucho orgullo los miembros del **Radio Club Venezolano C.R. Ciudad Ojeda** nos envían las fotos de su nueva sede y de los trabajos que están realizando para convertirla en una Sede bonita y funcional. En las fotos vemos al presidente del Radio Club, el colega Pedro Yanez, YV1-AGR, en compañía de varios de los miembros, limpiando, evaluando las tareas que faltan por realizar, instalando antenas y por supuesto, luego de un buen día de trabajo, tomándose un merecido descansito... Fotos cortesía de Yvelise Yanez, YV1-CLC.



El RCV en fotos

Reunión de la Red Nacional de Emergencia en Maracay.





Fotos de la Reunión de la Red Nacional de Emergencia realizada en la Sede del Radio Club Venezolano C.R. Maracay. En las imágenes podemos ver las Charlas, el receso para el almuerzo, las reuniones informales de los presidentes de varias Casas Regionales y la entrega de Diplomas de Reconocimiento a varios colegas de los circuitos 4, 5 y 6. Fotos cortesía de YV5-MLK.



CONCURSO

Independencia de Venezuela Año 2004

SSB y CW

COMIENZA: 0000 UTC del 03-JUL-2004

FINALIZA: 2359 UTC del 04-JUL-2004

Para conmemorar el aniversario 193 de la firma del Acta de la Independencia de Venezuela, el RADIO CLUB VENEZOLANO patrocina el Concurso Independencia de Venezuela en su versión Nro. 43 consecutiva. Este concurso es tipo "world wide", por lo que no debe limitarse a trabajar solamente estaciones venezolanas (YV, YW, YY y 4M). !!!Se exhorta a trabajar muchas estaciones DX!!!

CATEGORIAS:

- Se contemplan cuatro categorías:
- a) Monooperador multibanda SSB, CW ó Mixto.
 - b) Monooperador monobanda SSB, CW ó Mixto.
 - c) Multioperador multibanda (un solo transmisor) solamente Mixto.
 - d) SWL (radioescucha) multibanda solamente Mixto.

BANDAS:

10m, 15m, 20m, 40m, 80m y 160m.

INTERCAMBIO:

Se intercambiará reporte de señal RS(T) y número correlativo a partir del 001.

PUNTUACION:

Un (1) punto por cada contacto con estaciones del país propio, tres (3) puntos por contactos con estaciones de otro país, ubicadas en el mismo continente y cinco (5) puntos por cada contacto con estaciones ubicadas en otro continente.

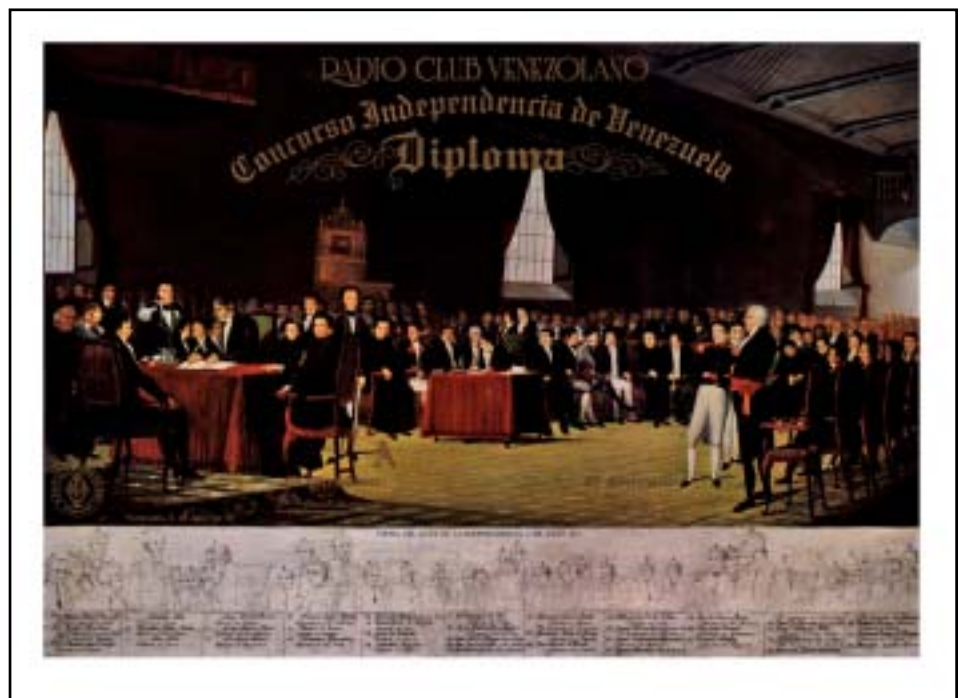
Se podrá efectuar QSO con una misma estación en la misma banda en ambas modalidades.

MULTIPLICADORES:

Un multiplicador por cada circuito venezolano y uno por cada país trabajado, incluyendo el propio en cada banda. Los circuitos venezolanos (9), así como el resto de las entidades (según lista del DXCC) solo se indicarán la primera vez que se contacte en cada banda. Solo se contará el multiplicador una vez por banda sin importar el modo.

PUNTUACION FINAL:

El resultado de multiplicar la suma de puntos obtenidos en cada banda por la suma de multiplicadores.



Diploma Independencia de Venezuela

PREMIACION:

El campeón de cada categoría recibirá una placa. Igualmente, se concederán diplomas a las estaciones que obtengan una puntuación superior al veinte por ciento (20%) de la puntuación lograda por el ganador en su categoría. Para obtener la placa de campeón en cada categoría el Log debe contener al menos 100 QSOs válidos. Las estaciones SWL calificarán para diplomas solamente. Adicionalmente las estaciones YY y cualesquiera otra con bandas restringidas (bajo la categoría monooperador multibanda) calificarán para una placa especial por modo, así como los YY en 15 mtrs fonía. También recibirán diploma las estaciones YY y cualesquiera otra con licencia de novicio si logran un 2do o 3er lugar en cualquier categoría siempre

que presenten al menos 100 QSOs válidos (no aplica la regla del 20%).

PRESENTACION:

La hora debe expresarse en UTC. Se utilizará una hoja separada por cada banda y una hoja sumario con el resumen, nombre y dirección, acompañados de la declaración jurada usual. Se acepta y alienta el uso de logs en formato Cabrillo.

Los "LOGS" deben indicar claramente fecha, distintivo de llamada, hora, reporte y banda, de lo contrario serán considerados como Hoja de Chequeo (Check-Log), igualmente cuando el LOG contenga más de una banda será clasificado en la categoría "MULTIBANDA" a menos que se indique claramente lo contrario. En el caso de SWL deberá indicar adicionalmente el distintivo

de la otra estación y su correspondiente reporte.

SWL: Una estación solo podrá ser reportada en el Log 2 veces en una misma banda y modo, una como estación principal y otra como corresponsal.

DESCALIFICACION:

Será motivo de descalificación del concurso la violación de la reglamentación del país propio (por ejemplo: operar fuera de frecuencias permitidas), igualmente serán descalificadas las estaciones que tengan más del tres por ciento (3%) de estaciones repetidas computadas en el LOG.

Las decisiones de la Comisión de Concursos son consideradas como oficiales e inapelables.

Los logs recibidos serán publicados en la página Web del RCV <http://radioclubvenezolano.org> (los recibidos vía email serán confirmados por la misma vía).

La fecha tope de envío de los LOGS será el 31 de agosto del 2.004, enviándose vía email a contestyv@cantv.net ó a la siguiente dirección:

RADIO CLUB VENEZOLANO
 Concurso INDEPENDENCIA DE
 VENEZUELA
 P.O. Box 2285.- Caracas 1010-A
 VENEZUELA

Concurso Independencia de Venezuela 2004

Mejoras en el Reglamento

El Reglamento para la edición 2004 del Concurso Independencia de Venezuela presenta unos pocos cambios que mejoran las posibilidades de los novicios

Se crea la categoría SWL. Por primera vez en el concurso se le da a los radioescuchas la posibilidad de participar y obtener un diploma. De acuerdo al reglamento, hay que enviar el log reportando cada par de estaciones escuchadas. Una estación solo puede ser reportada un máximo de dos veces en cada banda, en cada modo. Esto con el fin de evitar que un radioescucha se “detenga” sobre la frecuencia de una estación hábil y se limite a reportar solo las estaciones trabajadas por dicha estación. Esta categoría es solo multibanda y mixto, fonía y CW.

Una modificación importante, este año a nivel de premiación y se espera que el próximo a nivel de categoría, es la atención prestada a operadores con licencias restringidas, en el caso de Venezuela, los “YY”. Las estaciones con restricciones de banda recibirán una premiación especial en la categoría monooperador-multibanda por la restricción de uso de la banda de 160 metros y en especial la de 20 metros y en la

categoría monooperador-monobanda en 15 metros por la limitación del segmento de dicha banda.

Otra consideración para fomentar la participación de este grupo de colegas que se inicia en este tipo de actividades, es el otorgamiento de diplomas a las estaciones que hayan quedado en el segundo y tercer lugar de una categoría, siempre y cuando logren trabajar más de 100 estaciones, aunque no hayan logrado alcanzar el 20% de los puntos alcanzados por el ganador de la categoría. Se presenta casos donde el ganador de la categoría es un DXista experto, con estaciones optimizadas para concursos (antenas, amplificadores, packet cluster, software) y los demás colegas, sobre todo los novicios, se desaniman por la imposibilidad de alcanzar los números reportados por este tipo de estaciones.

No todo son concesiones, también hay responsabilidad. Una implementación, a nivel de la operación durante el concurso, es la vigilancia por parte de la Comisión de Concurso del uso de las bandas y el respecto a las normas por parte de los participantes, en especial, los que tienen licencias restringidas, ya que se tienen muchos reportes de competencia desleal por parte de colegas que utilizan segmentos no permitidos, en especial en 15 metros donde el límite para los YY es 21.200 y cualquier operación por encima de esta frecuencia por parte de estos (dentro o fuera de concurso) es ilegal. Así mismo, se vigilarán los límites de potencias permitida. Cualquier violación a los reglamentos propios de cada país será motivo de descalificación.

Se espera que la participación este año sea igual o mejor que la del año pasado donde la gran participación de los venezolanos fomentó la participación de los colegas de otros países. En la edición 2003 habían más de 100 estaciones venezolanas en el aire y participaron los 9 circuitos radioeléctricos del país. Con la implementación del log electrónico se mejoraron los tiempos de recepción y análisis de los mismos y se logró una premiación record por lo eficiente y rápida en diciembre del mismo año.

A participar! Exito!

Foto YV5-GRB



José Pinto, YV6-BTF, recibiendo su placa de Campeón Mono-Operador Multibanda Fonía 2003 de manos de Domingo, YV5-IZE, Presidente RCV 2003, Paolo, YV1-DIG y Juan Manuel, YV5-JBI, de la Comisión de Concurso.

Expedición

Isla de Aves 2004

Luego de diez años de ausencia los radioaficionados regresan a nuestra emblemática YV0

El Radio Club Venezolano está organizando, dentro de las actividades para celebrar su Aniversario número 70, la Expedición a Isla de Aves.

La última expedición que visitó Isla de Aves fue la del Radio Club Venezolano en Julio de 1994, la YV0-RCV, con la cual se conmemoraba los 60 años del RCV.



Para esta oportunidad ya se cuenta con los permisos de CONATEL y los de la Armada. Ha habido retrasos ya que por la ausencia del puesto de observación meteorológica y la Estación Científica Simón Bolívar, construidos y mantenidos por la Armada Venezolana en 1978 y que fueron afectados por un huracán y posteriormente desmantelados por la Armada, no había presencia permanente de personas en la Isla y por motivos de seguridad, piratería en la zona, aunque el RCV tenía los medios para trasladarse hasta la Isla, se recomendaba no permanecer en ella sin el apoyo militar.

La nueva Estación Científico-Naval "Simón Bolívar" ya está en camino, y se prevee que la Operación de Isla de Aves se lleve a cabo mientras se realicen las labores de instalación de la misma, lo cual está planificado por la Armada para finales de este mes de junio, pero está aun sin confirmación.

El equipo que formará parte de la Expedición estará conformado en su mayoría por miembros del RCV de varias partes del país. Se está cursando invitación a otras organizaciones nacionales de radio y Dx para que se unan a esta expedición y se tiene prevista la participación de 3 o 4 operadores extranjeros invitados.

La selección final del team de esta

expedición se hará de acuerdo a las habilidades y experiencia que los candidatos puedan aportar a la expedición. Los interesados en participar deben llenar la planilla anexa a la brevedad posible y enviarla al RCV. Una copia de la misma en formato de texto se encuentra en la página Web del RCV en la siguiente dirección:

<http://www.radioclubvenezolano.org/>

[archivos/forma%20operador.txt](#)

La expedición va a operar en todas las bandas de HF. Se tiene previsto incluso realizar comunicados en 6 metros, satélite y rebote lunar, lo cual nunca ha sido realizado desde la YV0.

La Isla de Aves se encuentra actualmente dentro de las 10 entidades más buscadas del DXCC •

AVES 2004 HOJA DE OPERADOR

Nombre :
Indicativo :
Direccion E-mail :
Numero de telefono :
Fecha de disponibilidad :

Otros
Mareo :
Prescripciones medicas :
Alguna enfermedad que requiera medicacion continua :
Alergias :
Dieta especial :

Habilidades Modos (si/no grado)

CW :
SSB :
RTTY :
Digital (PSK/SSTV/Hell...) :
Satelite :
EME/VHF/UHF modos digitales :

Habilidad Bandas (si/no grado)

160/80 mtrs :
40/30 mtrs :
10/12/15/17 mtrs :
6 mtrs :
EME/VHF/UHF :
Satelite :

Habilidades Operacion (si/no grado)

Pile-up :
Operacion en split :
Bajo fuerte QRN/QRM :

Habilidades Personales

Conocimiento Medico o paramedico :
Conocimiento de electronica :
Conocimiento de antenas :
Capacidad para trabajar en ambientes extremos (sol/calor) :

Equipos que pueda aportar

Antenas de bandas bajas :
Antenas 10-30m :
Antenas 6/EME/VHF/UHF :
Antenas de satelite :
Equipos (Potencia de salida, consumo y bandas):
Amplificadores :
Laptop (sistema operativo):
nterfases RTTY/CW/Digital :
Plantas de corriente (KW) :
Filtros (banda potencia) :

Experiencia

Operaciones DX & modo/ banda(operada) :

La expedicion puede ser de 7-9 dias.

Envie esta forma a yv5aj-rcv@cantv.net Sujeto : Hoja de Operador
Cada solicitud sera tratada en igualdad de condiciones y la decision final será tomada por la junta según el conocimiento, habilidades y disponibilidad de puestos para operacion.

INFORMACION PUBLICADA EN PRENSA SOBRE LA NUEVA ESTACION DE ISLA DE AVES

El Carabobeño; 17/05/04

Armada trasladará módulos científicos a Isla de Aves

Puerto Cabello, mayo 16 (REDACTA).- El valor estratégico y geopolítico que representa Isla de Aves para Venezuela logrará consolidarse con la instalación de dos edificios, que construye en Estados Unidos la empresa Totalmar Group, para modernizar la Base Científica Naval "Simón Bolívar", a través de unas estructuras más seguras y dotadas de sofisticados equipos que facilitarán la permanencia de militares y científicos.

El componente de la FAN se prepara para trasladar, por vía marítima, los dos módulos, en junio de 2004, logrando así garantizar que Venezuela fortalezca su soberanía en ese espacio territorial.

Los detalles sobre la instalación se conocieron a través de un material informativo facilitado por la Guarnición de Puerto Cabello y Mora, comandada por el contralmirante Guillermo Hernández Dorestes.

La importancia de mantener la presencia militar en Isla de Aves radica en que le aporta al país una zona económica exclusiva de 200 millas náuticas.

Venezuela es una de las pocas naciones que extiende su territorialidad en el mar.

Inicialmente cuenta con una extensión de costas 4.006 kilómetros, siendo Falcón el estado que más bordea con el Mar Caribe; un mar territorial de 12 millas náuticas, una zona marítima contigua y la plataforma continental.

Y como el mar territorial forma parte integral del país, la soberanía del Estado se extiende también al espacio aéreo situado sobre ese mar, así como su lecho y subsuelo.

MODULOS CIENTIFICOS

En el año 2000, la Presidencia de la República autorizó al Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN) manejar el proyecto de reparar las infraestructuras de las instalaciones de la Armada, ubicadas en Isla de Aves, porque las actuales presentan un evidente estado de deterioro.

La obra se manejó por "vía de emergencia", solicitando cooperación técnica de la Armada, a través de la Oficina

Foto ARBV



Nuevo Base Científico Naval "Simón Bolívar"

Coordinadora de Apoyo Marítimo (Ocamar).

Desde el punto de vista militar, en Isla de Aves la Armada garantiza la presencia física, efectiva y soberana; preserva el refugio de fauna silvestre; controla el tráfico marítimo; y apoya a instituciones civiles que efectúan labores de investigación.

El componente militar custodiará las nuevas instalaciones divididas en A y B. La primera, de habitabilidad y trabajo, cuenta con una capacidad de 32 personas, tres laboratorios (físico, químico y húmedo), una estación anti-incendios, un helipuerto que soporta aeronaves de hasta 25 mil libras, sala de operaciones con estación de radio, sistema de monitoreo por radar, salones para el personal científico del MARN u otras instituciones que adelanten estudios y área de enfermería con microcirugía.

El módulo B es de servicios. Allí se encuentran los generadores eléctricos, plantas eléctricas, sistema de tratamiento de aguas negras, dos plantas desalinizadoras (ya no es necesario el suministro de agua potable a través de buques), tres tanques de agua potable con capacidad de almacenamiento de 100 toneladas, grúa marina telescópica con capacidad de cinco toneladas, muelle para embarcaciones menores y una estación meteorológica.

Ambas estructuras resisten ráfagas de viento de hasta 270 kilómetros por hora, y fueron construidas bajo estrictas normas de seguridad. Tienen además, acceso a tierra, pues serán instaladas sobre una bases que están sobre el mar, semejantes a los palafitos.

Foto ARBV



Isla de Aves: Vista de la Isla y del Módulo anterior

LABORES A DESARROLLAR

Está planteado que cuando se reactive la permanencia en Isla de Aves, se emprendan labores geofísicas, se establezca un vértice geodésico de primer orden y coberturas gavimétricas regulares sobre la plataforma de la isla.

En labores de oceanografía, continuará la evaluación del plancton, como base de la cadena alimenticia; se analizarán las condiciones y elementos que influyen en la dinámica coralífera; determinar la factibilidad de implementar un sistema protector; y definir el régimen sedimentológico y erosivo que rige el ecosistema de la isla.

Se busca fijar la variación del nivel medio y circulación del mar a través de la recolección de datos de correntímetros y mareógrafos.

En biología marina se registra, marca y mide la tortuga verde, para su control y monitoreo.

En meteorología se emprenden estudios que permitan conocer las condiciones climatológicas del área y parámetros que influyan en la geomorfología de ese espacio geográfico.

El módulo científico es un punto de cruce del satélite Topex Poseidón.

Está planteado que la isla sirva de estación sismológica del Caribe, pues por ser el arco geológico más antiguo, permite obtener información para la alerta temprana en desastres, a través de un intercambio con la Organización de Estados Americanos (OEA).

geográfico que posiblemente induzca la fertilización por recuperación de nutrientes desde el fondo, en el sector este de la isla.

A consecuencia de las características fisiográficas y físico-químicas del ambiente, la isla cuenta con diversos hábitats en un espacio reducido, lo que la transforma en un interesante laboratorio de observación marina enclavado en el complejo ecosistema de la cuenca del Caribe venezolano, en el que interactúan numerosas especies.

Por todo lo antes expuesto, es importante la llegada de los nuevos edificios, porque el valor geoestratégico y geopolítico de Isla de Aves se impone, y sobre todo ahora con el nuevo concepto de Derecho de Mar, es imperioso para el Estado venezolano disponer de la nueva infraestructura para dar continuidad a las políticas de soberanía, preservación y desarrollo científico que han sostenido a ese estratégico espacio de tierra venezolana.

EL UNIVERSAL, miércoles 07 de abril, 2004

FRONTERA

La estructura reafirma la soberanía sobre la dependencia federal

Isla de Aves estrena Base Naval

El VA Perozo Hernández comentó las ventajas de la base científico-naval

ALICIA LA ROTTA MORAN

Una gabarra con 800 toneladas de soberanía navegará desde un puerto en Luisiana, Estados Unidos, hacia Venezuela, para colocar la nueva estación científica Simón Bolívar en Isla de Aves.

El VA Humberto Perozo, jefe de Operaciones de la Armada, destacó que próximamente la isla contará con la moderna base científico-militar.

“Tiene tres pisos y un helipuerto para

incendio para emergencias, sistema de iluminación que permite operaciones aéreas diurnas y nocturnas, aire acondicionado, y la capacidad de producción de agua dulce es mayor que el consumo, de modo que se podrá usar el preciado líquido sin las restricciones de los módulos anteriores”, dijo.

Incluso el área de enfermería tiene una especie de quirófano equipado y hasta sala de aislamiento con baño aparte. Perozo indicó que el módulo parece una plataforma petrolera, y está revestido de cerámica, que le brinda mayor resistencia al salitre y sus puertas y ventanas respetan las normas más exigentes que en materia de huracanes se requiere.

Hasta ahora los anteriores módulos eran unas pequeñas casas donde escasamente cabían 14 personas, y cariñosamente era conocido como “el palafito”, la nueva estructura tiene capacidad para 24 personas cómodamente instaladas.

Actualmente en Isla de Aves están adecuando las bases, haciendo toda una inversión para recibir la más grande y más pesada estación científica que ha existido en ese territorio insular, informó el vicealmirante. Las anteriores estructuras duraron hasta 20 años y se espera que ésta tenga mayor vida útil.

Además de esta estación científica, hay otro módulo complementario de servicio donde está la planta de agua, los motores de generación eléctrica y tanques de combustible.

El costo total de la estructura es de 9 millones de dólares, según calculó el almirante.

Desde el punto de vista estratégico, ¿qué



Foto MARN

DE IMPORTANCIA GEOLÓGICA

La ubicación geográfica de Isla de Aves es estratégica, desde el punto de vista ecológico, por estar en el paso de la corriente ecuatorial y por formar un accidente

cualquier tipo de nave de ala rotatoria, hasta las más grandes, laboratorios completos para trabajos científicos, una muy completa estación de radio, salas de recreación, gimnasio, lavandería automática, sistema de control de

Isla de Aves estrena Base Naval

...Continuación

ventajas ofrece esta nueva estación científica?

Además del trabajo científico que se va a hacer, que ya de por sí justifica la instalación del módulo, porque tú sabes que la biodiversidad de esa isla es única en el mundo, ahí hay un ecosistema muy frágil y único; hay un interés muy marcado en investigarlo y esta isla genera casi 140 mil kilómetros cuadrados de zona económica exclusiva. Imagínate que la isla como tal le da a la nación la posibilidad de ser dueños de los recursos que existan en toda esa extensión, recursos de pesca, del fondo marino que pueda ser explotado, de modo que tenemos que mantener su status de isla habitada, vigilada, mas allá del enorme interés científico que presenta. Nos da frontera marítima con Estados Unidos, Francia, y el Reino Unido.

Esa zona en especial, ¿genera recursos?

Hay un gran interés económico, dentro de su mar territorial hay una zona de pesca bastante extensa, también al parecer hay yacimientos energéticos que no son los convencionales: hidratos de metano, una especie de gas que está en suspensión y se está desarrollando un interés muy marcado a nivel global porque pudiera ser el sustituto del petróleo. Se presume que hay de este gas y esto nos da una motivación especial para mantener en condición óptima la isla.

El Universal, miércoles 07 de abril, 2004

Gran operación para mover la Estructura de 800 Toneladas

No es fácil transportar una estructura de tres pisos y más de 800 toneladas.

Son meses de preparación y en esa fase se halla ahora mismo la empresa que traerá la estación desde el astillero de Luisiana, en Estados Unidos, hasta la dependencia federal más septentrional de Venezuela.

Desde el astillero, donde la Empresa Elder Off Shore construyó la base, se está colocando una especie de rieles para que el edificio de tres pisos se deslice centímetro a centímetro hasta alcanzar los 60 metros que es la distancia a lo largo del puerto y llegue al borde del mismo, y así abordar la gabarra que lo transportará. Este soporte está hundido en la bahía y se colocará debajo de la estructura. Después deberá salir unos metros y posteriormente será levantado para que puede “cargar” la base científico-militar.

Comenta Perozo que cualquier empresa no puede hacerse cargo de este viaje, y por eso emplearon a gente de reconocida trayectoria en el ramo. “Sobre todo los que trabajan para las industrias petroleras en todo el mundo que transportan este tipo de edificaciones, no hay más de tres en el mundo que hacen esto. En este proyecto

participan varias, porque una hace el transporte como tal, otra la preparación del módulo para el proceso de llevarlo al mar, otra haciendo el trabajo preparativo de la plataforma en Venezuela y así, hasta que se coloca en su lugar.

Una vez en el mar pasan 17 días aproximadamente en que la gabarra es impulsada por los transportes, hasta que llega a Venezuela, y ahí la operación es más complicada, porque, como explicó el vicealmirante, es mar abierto y hay que tener en cuenta el oleaje, viento y otros elementos naturales que no son controlables y medianamente predecibles.

En Venezuela el desmontaje de la estructura se hará entre las 5:00 y las 11:00 am que es cuando el mar está más calmado, y posteriormente la gabarra es reflatada para que suba de nivel y alcance la altura de las bases donde descansará la estructura valorada en \$9 millones; y por el mismo sistema de rieles y poleas se coloca en el lugar que ocupará por lo menos 20 años más. ALRM

Aves en la Historia de Venezuela

Mediante una promulgación de la Real Cédula Española, Isla de Aves queda sometida a la jurisdicción de la Capitanía General de Venezuela. Estos primeros títulos de propiedad que posee Venezuela tienen fecha de 8 de septiembre de 1777.

En 1855, Holanda reclamó que la isla estaba unida a la Isla de Saba por un supuesto banco de arena. esta reclamación fué llevada a un arbitraje de España.

José Gregorio Monagas, Presidente de Venezuela, envía el buque Trece de Diciembre para desalojar a un grupo de

norteamericanos que estaban explotando el guano que cubría la isla. Esto fue el 30 de diciembre de 1854.

En 1950 ondá por primera vez la Bandera Nacional en Isla de Aves. Un crucero naval venezolano, compuesto por las corbetas Victoria y Constitución y el transporte Capana, la ocuparon militarmente.

En Junio de 1956 El Radio Club Venezolano realiza la primera expedición radial a la Isla. Fueron transportados por el Remorcador “Felipe Larrazábal” de la

Marina de Guerra de Venezuela.

El 23 de agosto de 1972, se declaró Isla de Aves como refugio de fauna silvestre por medio del decreto presidencial No 1.069.

En 1978 se crea la Base Científico Naval Simón Bolívar, encomendándose a la Armada de Venezuela su custodia.

El 3 de febrero de 1998, República Dominicana intentó llevar a un laudo arbitral la soberanía sobre Isla de Aves.



Teléfonos de Emergencia

zona **VALERA, EDO TRUJILLO**

GUARDIA NACIONAL	Destacamento 15	0 (271) 221-0662 / 221-3659
CUERPO DE BOMBEROS	Cuartel de La Beatriz Cuartel Sector El Bolo	0 (271) 231-2401 / 231-6184 / 231-1777 0 (271) 211-145
PROTECCION CIVIL	Trujillo Valera (Zona 1) TSU Gregorio Quevedo (coord.. Zona 1)	0 (271) 236-055 0 (271) 231-5654 0 (416) 377-9222
INSPECTORIA DE TRANSITO	Valera	0 (271) 2216530 / 2212088 0 (414) 771-9110
AEROPUERTO	Antonio Nicolás Briceño	0 (271) 244-3606
HOSPITALES Y CLINICAS	Hospital Central de Valera Hospital Seguro Social (La Beatriz)	0 (271) 252-2222 0 (271) 235-1211 / 235-1212
CUERPOS DE SEGURIDAD	Policía municipio Valera Destacamento 20 Casilla Policial (al lado Radio Club Valera)	0 (271) 221-5985 0 (271) 415-1678

Información suministrada por la Junta Directiva de la **Casa Regional de Valera, YV1-KV**, como un servicio público a la comunidad.

Radio Club Venezolano

Direcciones Electrónicas

CASA NACIONAL:

yv5aj-rcv@radioclubvenezolano.org

PRESIDENCIA:

presidencia@radioclubvenezolano.org

ADMINISTRACIÓN:

adm@radioclubvenezolano.org

SERVICIO DE BUREAU:

bureau@radioclubvenezolano.org

RED NACIONAL DE EMERGENCIA:

rne@radioclubvenezolano.org

REVISTA RADIO CLUB:

revista@radioclubvenezolano.org

PÁGINA WEB:

www.radioclubvenezolano.org

FORO ELECTRÓNICO PARA LOS MIEMBROS DEL RCV:

www.rcvnacional.cjb.net

QRP

Comentarios a baja potencia

La RNE estaría preparando una actividad radial de entrenamiento para sus operadores que sirva de práctica para un simulacro nacional con la participación de otras agencias gubernamentales. Este "pre-simulacro" se estaría planificando para el 26 o 27 de junio • Los Certificados de Radio-operador clase "A" están en CONATEL esperando por firma. Aparentemente ya están en punto de cuenta en la agenda del Director Nacional • Se estarían preparando los equipos para los Concursos Independencia de Venezuela y el de la IARU. Se estaría planificando poner hasta DIEZ estaciones simultáneas en el aire bajo el indicativo del RCV • La Comisión de Concurso monitorearía el uso de las bandas por parte de los YY, especialmente en 15 metros donde se han reportado quejas por la operación fuera de banda de los novicios venezolanos • Finales de junio-principios de julio es la fecha probable de la expedición de Isla de Aves, dada la fecha de instalación del Módulo Científico •

RADIOCLUB

LA REVISTA PARA TODOS

La Revista Radio Club es una publicación del Radio Club Venezolano. Si deseas colaborar, hacer comentarios, sugerencias, críticas o preguntas envía un correo electrónico a la siguiente dirección:

revista@radioclubvenezolano.org

Para obtener copias electrónicas de esta revista, visita la página web del Radio Club Venezolano:

www.radioclubvenezolano.org

**Revista Radio Club
Año 70. Número 02
Junio 2004**

Derechos Reservados Radio Club Venezolano. 2004

REVISTA RADIO CLUB Junio 2004 **35**